

Sabbatåret 1970

En beskrivelse af 9 måneders tur rundt i Europa og Marokko i et VW-rugbrød.



Indledning og formål.

Hvad ønsker man sig på en kold vinterdag? Nogle ønsker sig en varm stue og en todgy, andre ønsker at være på en hvid sandstrand og have en blå, solskinsfyldt himmel over et varmt hav. Undertegnede, Jytte og Rudy, tilhører den sidste kategori.

Ens normale ferie tillader højst 3 uger der. Dette sammenholdt med at vi pr. 1. april 1970 var boligløse, ledte vore tanker hen mod et lille sabbatår. I kraft af ekstraarbejde og kildeskat kunne disse tanker realiseres.

Vore tanker var at "gøre" det meste af Europa og Nordafrika i eget transportmiddel. Vi fandt og købte en gammel (1962) VW-transporter (rugbrød) indrettet med Poba-udstyr, der gjorde det muligt at have dagligstue, soveværelse og køkken inden døre. Vi "shinnede" den op ind- og udvendigt med hjælp fra alle sider.

Da tiden var inde og vi kunne se, at vi havde penge nok, sagde vi vore arbejder op. VW'eren der under klargøringsarbejdet blev en del af os, navngav vi og senere døbte, Nuser efter Schulz tegneserie.

Efter en hektisk flytning og de sidste rejseforberedelser kom vi i starten af april, med ca. 16.000 kr. i baghånden, afsted fra Danmark med den hensigt at vende tilbage lige inden julen samme år.

I den mellemliggende periode var formålet på samme tid at slappe af og opleve en masse, som at se hvad skæbnen kunne tilskikke os.

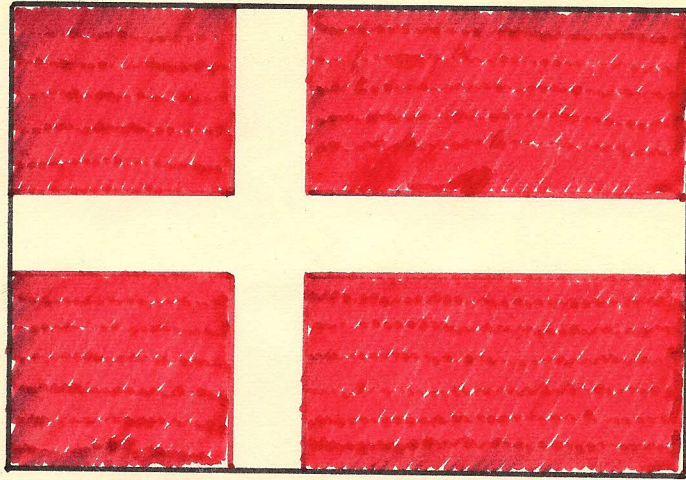
I det følgende vil vi efter bedste evner forsøge at berette lidt om vore oplevelser og indtryk på denne rejse.

Jytte & Rudy.

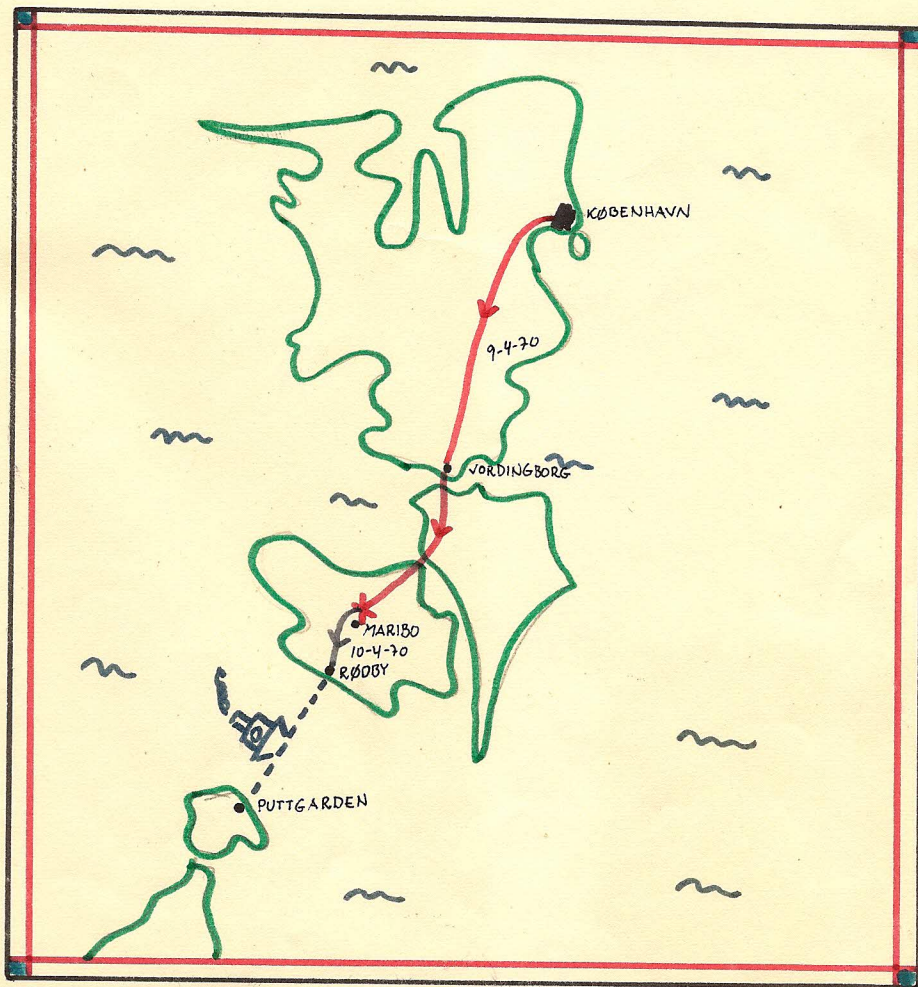
Indholdsfortegnelse.

DANMARK.....	9- 4-70 - 10- 4-70.....	1
TYSKLAND.....	10- 4-70 - 11- 4-70.....	
HOLLAND.....	11- 4-70 - 15- 4-70.....	
BELGIEN.....	15- 4-70 - 15- 4-70.....	
FRANKRIG.....	15- 4-70 - 5- 5-70.....	1
ANDORRA.....	5- 5-70 - 12- 5-70.....	
SPANIEN.....	12- 5-70 - 1- 7-70.....	1
PORTUGAL.....	1- 7-70 - 28- 7-70.....	
SPANIEN.....	28- 7-70 - 15- 9-70.....	2
MAROKKO.....	15- 9-70 - 6-10-70.....	
SPANIEN.....	6-10-70 - 19-10-70.....	3
FRANKRIG.....	19-10-70 - 24-10-70.....	
ITALIEN.....	24-10-70 - 9-12-70.....	
ØSTRIG.....	9-12-70 - 13-12-70.....	
TYSKLAND.....	13-12-70 - 16-12-70.....	
DANMARK.....	16-12-70 - 17-12-70.....	2
DIVERSE.....		X

DANMARK



9-4-70 - 10-4-70



Efter megen afsked gik starten fra København torsdag den 9. april 1970 kl. 17.30. Nusers speedometer viste km. 40.830.

På grund af træthed nåede vi den første dag ikke længere end lidt uden for Maribo, hvor vi overnattede ved vejkanten.

Dagen efter vågnede vi op til et snehvidt landskab og strejkende tændrør. Vor katalysatorovn kunne ikke give os al den varme, vi kunne ønske. Et par kopper god varm morgenkaffe gjorde dog underværker og efter at tændrørerne var blevet ordnet, var det en glad Nuser, der bragte os det sidste stykke gennem Danmark til færgen. Fährschiff "Theodor Heuss" bragte os alle tre fra Rødby til Puttgarden.

Det sidste vi så af Danmark fortonede sig i en tæt snedis. Vore sidste danske penge gik til morgenmåltid nr. to.

GASTSTATTEN AUF DEN DEUTSCHEN FAHRSCHEFFEN
FAHRSCHEFF „THEODOR HEUSS“
INH. FRIEDRICH STEGMANN

2449 PUTTGARDEN/Fehm. - RUF BURG/Fehm. 2140

Rechnung

h.k. 2 60

2. kørsel 3 60

6 20

Datum: 17
Betrag dankend erhalten

2272-32

Die Preise verstehen sich incl. Bedienungsgeld

DSB

Personbil
Personenkraftwagen

indtil 4,25 m ^{længde}
bis 4,25 m ^{Länge}

inkl. føreren 2. kl.
einschliesslich Fahrer
in der 2. Klasse

Rødby Færge
PUTTGARDEN

45,00 D kr

1007001

0049-49

Ohne Zuschlag

Rødby Færge
Puttgarden

Gyldig 2 måneder
Gültig 2 Monate

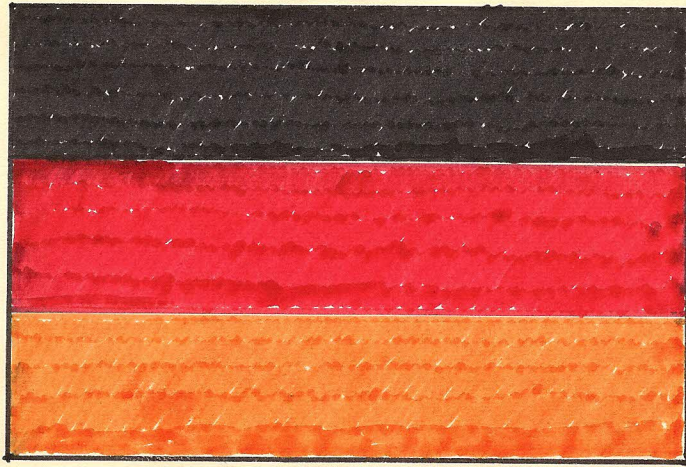
2. kl. 18,30 D kr.

serie 3

RL.NR.

0063 - 54

TY SKLAND



10-4-70 - 11-4-70



Tyskland modtog os med tæt sne og glatte veje. Fra færgen til Lübeck blev vi yderligere generet af svære militærtransporter.

Det var vor agt at aflægge Lübeck et besøg, men det snekolde vejr virkede ikke tillokkende. Vort eneste indkøb i byen blev en dåse hvid peber blot for at få småpenge til Jyttes toiletbesøg.

Vi nåede Hamburg i den sværeste myldertid, klokken var 16.30. Det sneede stadig lidt. Vi kom dog godt igennem og spiste aftensmad mellem Hamburg og Bremen.

Rasthaus Hollenstedt

HOTEL — RESTAURANT — CAFÉ

an der Bundes-Autobahn Hamburg-Bremen, Kmst. 35.5

Ruf: Hollenstedt 04165/8474

RECHNUNG für

3,-	(2 suppe)
3,50	(2 ol)
2,30	(1 påske)
<hr/>	
8,80	

Bedienungsgeld u. die gesetzl. Mehrwertsteuer

Betrag mit bestem Dank erhalten

von % ist im Preis enthalten.

Rasthaus Hollenstedt

2114 Hollenstedt, den

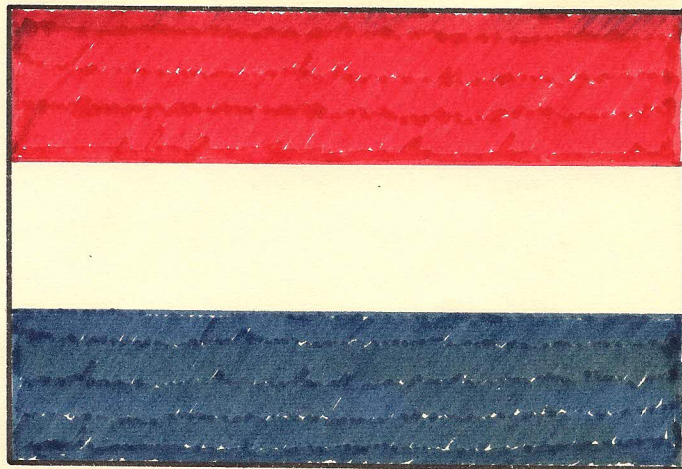
Samme aften kl. 23.00 nåede vi frem til Bad Zwischenahn, hvor vi overnattede ved vejsiden.

Lørdag den 11. april startede vi fra Bad Zwischenahn kl. 10.00 og kørte til Leer (sød by), hvor vi handlede.

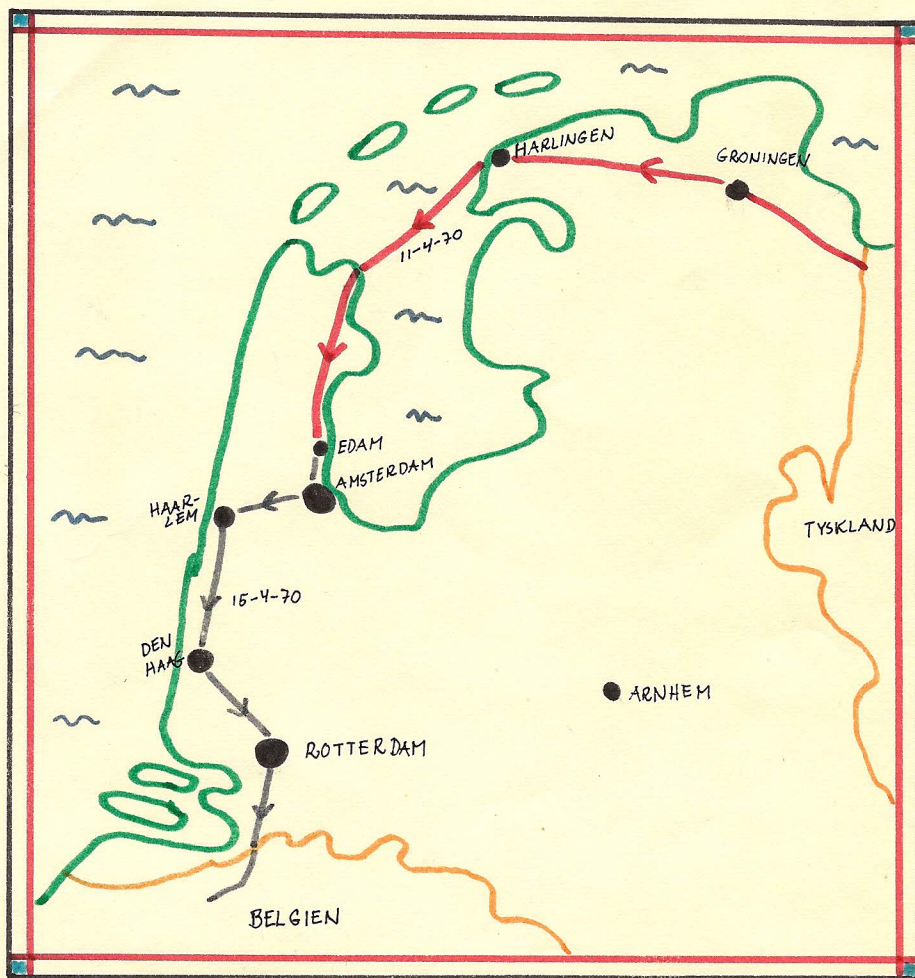
Herefter gik det mod Holland.

Vi forlod Tyskland kl. 13.00.

HOLLAND



11-4-70 - 15-4-70



Vi blev mødt af en venlig dansktalende tolder i Holland, som uden eftersyn lod os passere. Det var en lørdag middag, så det undrede os hvor få biler, der var på de gode veje.

Vi satte kursen mod Groningen, som vi nåede kl. ca 14. Det indtryk vi fik af byen (og andre) var kun godt. Husene er alle pænt holdte, næsten alle steder så vi folk beskæftiget med at vaske husene både ind- og udvendig. En ting, der virkede sjovt på os, var at samtlige vinduessprosser er hvidmalede, hvor de i Danmark er enten røde eller brune.

Det var den første dag på vor tur at solen skinnede, der var så småt lidt forår i luften.

Kl. 15.30 nåede vi ud til den store dæmning, ved Harlingen. Da det stadig var lunt og solskin, satte vi os udenfor og nød en af de medbragte dåser, forluren skildpadde. Efter vi var blevet møtte og havde nydt en kop kaffe, bragte Nuser os raskt over dæmningen og videre til vort opholdssted for de næste 3 dage, Edam. Davvi nåede Edam havde vi tilbagelagt ca. 750 km.

Det var vort første ophold på en campingplads siden starten og det var tydeligt at sæsonen endnu ikke var begyndt, foruden os var der kun to andre campister.

Om aftenen gik vi en tur gennem den lille hyggelige by. En ting der slog os var, at overalt sad folk for utildækkede vinduer og næsten alle steder kørte fjernsynet. Vi erfarede senere, at dette er meget normalt i Holland. Da vi intet fjernsyn havde med, købte vi en flaske Bols æglikør til vor aftenskafe.

Campingpladsen lå tæt ved en af de mange kanaler, hvor skønne husbådetlå forankret.



Vi forlod først Edam tirsdag den 14. april. Inden da havde vi været en tur i Amsterdam. Vi gik meget af byen igennem besøgte dog ingen museer.

← En lille middag blev der råd til.

Da vi den 14. april forlod Edam, var det for at se de så berømte hollandske tulipanmarker i fuld flor.

Vi kørte til Haarlem, hvor vi handlede, derefter ville vi så se de smukke blomstermarker. Vi nåede frem til Keukenhof. Ak, ak, ak, den lange vinter var skyld i, at vi kun fik markerne at se og ingen blomster. Og dog, 3 små krokus i et hjørne af en mark, gav os håb om, at foråret måske var på vej alligevel.

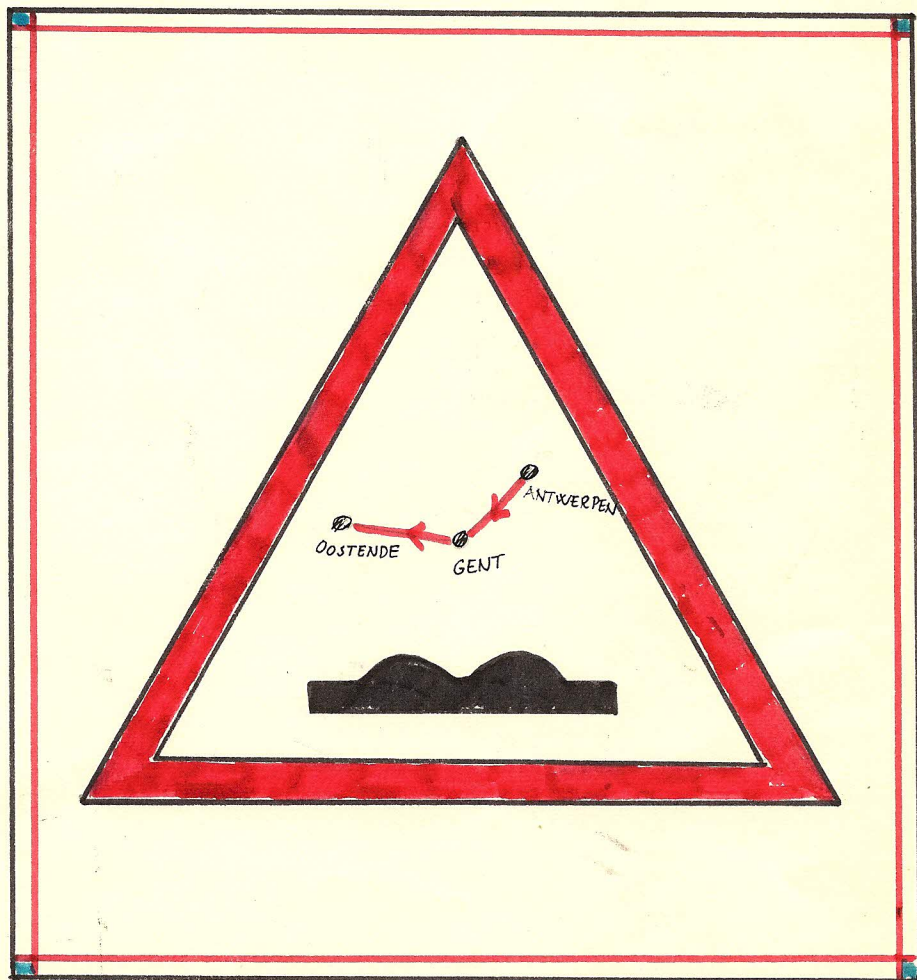
Vi besluttede så, at nu ville vi hurtigt længere sydpå. Den aften overnattede vi i

Zundert tæt ved grænsen til Belgien. Den 15. april forlod vi så Holland efter nogle dejlige dage.

BELGIEN

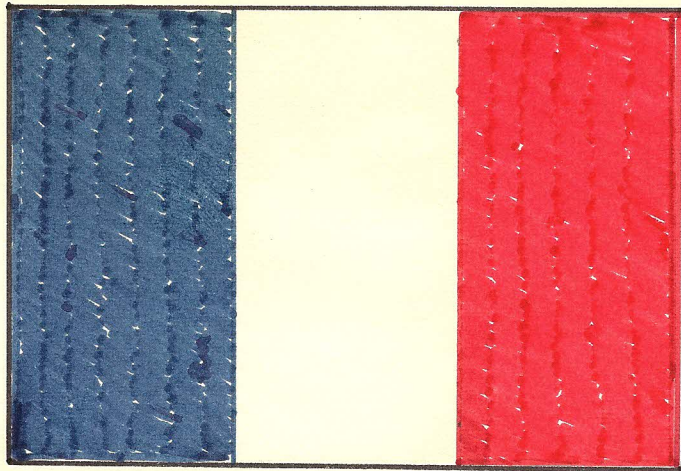


15-4-70

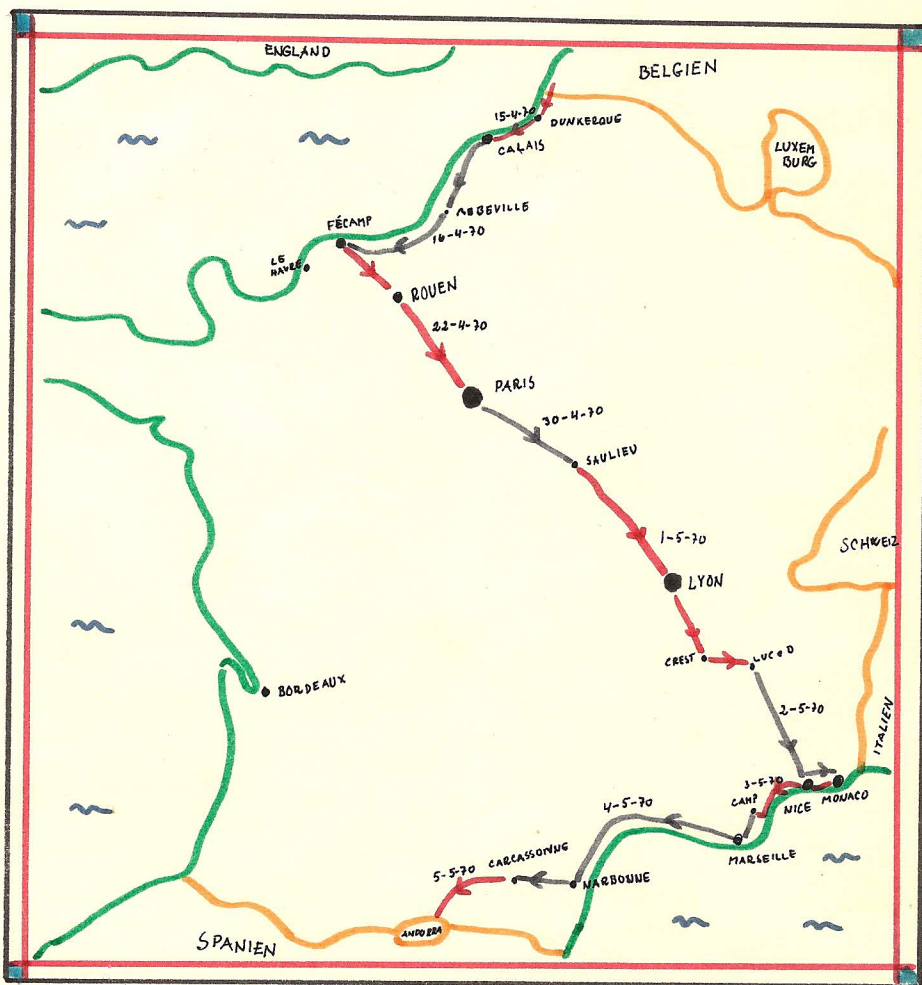


Vort besøg i Belgien strakte sig kun over 3 timer. Grunden hertil var dels længslen efter varmen dels belgiernes frygtelige kørsel. Vort eneste minde om Belgien er dårlige veje med op til 10 cm. dybe huller. Turen gennem landet fulgte denne rute: Antwerpen - Gent - Oostende.

FRANKKRIG



15-4-70 - 5-5-70



Frankrig - oh - dette skønne og romantiske land. Skønt vejret ikke var det bedste, da vi kørte ind i landet, greb Frankrigs charme os dog med det samme

Efter en halv times kørsel nåede vi frem til Dunkerque. Eftersom Frankrig er likørernes land, besluttede vi os til at tage en kop kaffe med Cointreu. Vi fandt en hertil egnet café. Nød de bestilte sager, indtil vi modtog regningen: 12 kr.! Det var både første og sidste gang, vi drak likør i Frankrig.

Dette havde dog ikke rystet os mere, end vi kunne fortsætte til Calais, hvor vi gjorde holdt for natten.



FÉCAMP BY

Næste dag fortsatte vi til Fécamp, hvor vi ville være en lille uge. Turen fra Calais til Fécamp gik gennem et meget smukt landskab. På denne strækning kørte vi gennem bl.a. Boulogne s. Mer, Abbeville og Yvetot.

Da vi kom frem til Fécamp, havde vi tilbagelagt godt 1.600 km.

Campingpladsen i Fécamp er smukt anlagt i terrasser. Der, hvor vi lå, havde vi en dejlig udsigt over Atlanterhavet.

En af de første dage fik vi ordnet Nuser indvendigt d.v.s. fik lagt tingene på den plads, de burde have haft fra starten. Det hjalp på komforten, desuden kunne vi nu se hinanden over bordet.

Fécamp er en typisk ferieby, men da vi besøgte den uden for sæsonen, oplevede vi den i hverdagsklæderne og oplevede den som en charmerende lille by.

Vi fik travet nogle lange ture både i byen og langs havet.

Man skal ikke have været ret længe i Frankrig, før man finder ud af, at det er et meget dyrt land at leve i, det gjorde, at vi var meget glade for al den medbragte konserver. Vi fandt dog to ting, som var billige, rødvin og Camembert ost. I mange måltider indgik disse to ingredienser.

Da vi stadig havde kolde fødder om natten, og vi ikke kunne fremskaffe vædske til vor katalysatorovn, købte vi en lille Camping Gaz-flaske til vor heater. Det hjalp på varmen.



FÉCAMP CAMPING.

Da foråret endnu ikke var helt stabilt, men kun kikkede frem nu og da, besluttede vi os til snart at tage på farten igen. Onsdag den 22. april gik det så via Rouen til Paris. Vi var så "heldige" at nå byernes by i den værste mylder-tid. Vi kørte rundt i halvanden time uden at vide, hvor vi var, pludselig fandt vi dog, at vi ved lykkens hjælp var på rette vej d.v.s. mod camping-

pladsen i Le Tremblay. Vi tog ophold her i en uge.



Paris, ja Paris er så mange gange blevet godt beskrevet, og da vi ikke har ambitioner om at gøre det bedre, vil vi blot kort omtale vore oplevelser der.

Dagen efter vor ankomst tog vi Metroen ind til Concorde-pladsen. Vi gik herfra op ad Champs-Élysées til Triumfbuen. Det var et smukt solskinsvejr, træerne var lige ved at springe ud, dette var Paris ved forår. Vi gjorde, som man bør, satte os i en af de mange fortorvscafeer langs Champs-Élysées og nød en kop kaffe.

Under vort ugelange ophold i Paris, fik vi desuden set Louvre, Eiffeltårnet, Sacré-Cœur, Montmartre-kvarteret, Notre-Dame, de gamle tomme Haller o.ma.

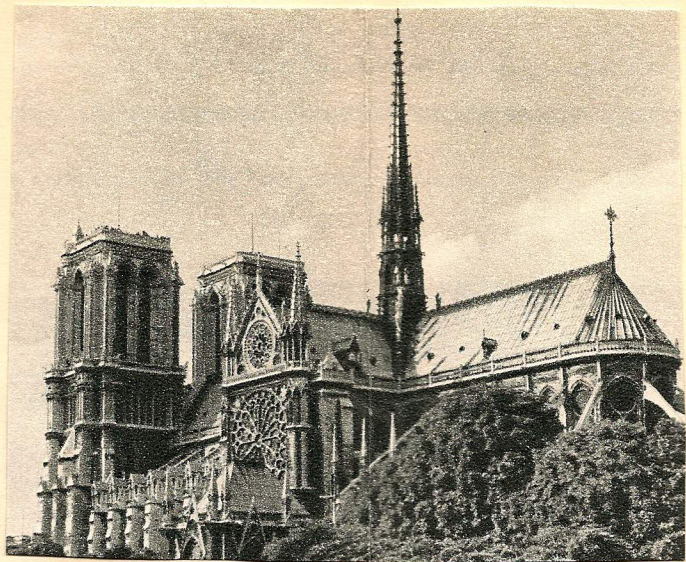
Vi tilbragte en hel dag på Louvre-

museet, og vi fandt samlingerne af alle de gamle kulturer meget interessante. Eiffels tårn besøgte vi en eftermiddag, vi talte på knapperne, skulle vi tage helt op? Svaret blev ja, og vi talte nu 2 gange 8FF op, tog elevatoren helt op til 3. etage. Det gav kriblen i maven at være så højt hævet over Paris, vi vovede dog at kravle det sidste stykke op til 4. etage, som er i fri luft. Derfra tog vi nogle gode billeder af Paris. Vi krøb atter tilbage til 3. etage, hvor vi spiste en Hot-Dog med fransk sennep, hvis byen ikke gjorde indtryk, gjorde sennepen det, vi blev nødt til at drikke en Tuborg bag efter for at tage den stærke smag. Da vi nu således havde set Paris fra oven, besluttede vi os til at anskue byen fra en helt anden vinkel, denne vinkel var det "vovede" natteliv. Vi tog det pæne tøj på, inkluderet slips og høje hæle, fandt en hyggelig lille spiserestaurant i Clichy-kvarteret, her nød vi Dubonnet, bøf, kylling, vin og kaffe.

Vinen havde gjort sin virkning, vi var i godt humør og besluttede os til at besøge Moulin-Rouge. Priserne ved indgangen gjorde os desværre pinlige ædrue, min. FF 52 pro. person. Den før så gode ide syntes nu komplet forkert, som plaster på såret besluttede vi os til, i stedet, at kikke inden for i en af de små strip-tease klubber længere oppe ad gaden. Entré pro person 2 1/2 FF. Samtidig fik vi oplyst at mindste beløb for drikkevarer var 10 FF pro. person.



CONCORDE-PLADSEN



NOTRE-DAME

Vi kom ind i det skumle rødoplyste lokale, fik anvist et bord, hvor champagnen allerede stod i køler. Vi fik forklaret tjeneren, at vi gerne ville have det til 10 FF. Alene hans misbilligende ansigtsudtryk da han med væmmelse sagde: "But it is only orange juice" (Det er jo kun orange juice) og den mine, hvormed han fjernede champagnen var rigeligt de 10 FF værd. Vi kom med sidste Metro og bus tilbage til campingpladsen.

Vi tog afsked med Paris på samme måde, som vi havde sagt goddag, en kop kaffe på en fortorvscafe, stede Champs-Élysées.



EIFFEL-TÅRNET



SACRÉ-CŒUR



TRIUMF-BUEN

Inden havde vi dog besluttet, at det ikke var sidste gang, vi ville være at finde i byernes by.

Man kan ikke sige Paris uden at tilføje Versailles, solkongen Ludvig den XIV's slot. Da vi forlod Paris, lagde vi vejen derom, d.v.s. først efter, at vi var kørt forkert og var kommet ud til de nye Haller, hvor vi måtte betale vejpenge. Vi fik dog set dette formidable slot, der gjorde et stor-slætmen noget koldt indtryk, måske p.g.a manglende møblering.

Efter besøget satte vi kursen stik syd. Det var den 30. april. Den aften nåede vi,

TABLE N°..... 00662-37

COUVERTS.....

2 Sp. 500
1st 450
1 Poulet 680
1 BR 600
2 Jamm 300

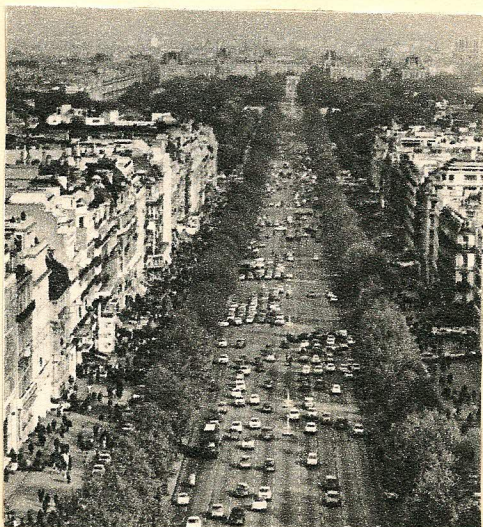
2830
420

3250

MINDET OM EN MIDDAG I PARIS



CHAMPS-ÉLYSÉES



ved 20. tiden, frem til en lille by Saulieu, hvor vi overnattede på en lille sumpet campingplads, det var stadig uden for sæsonen, så vi var de eneste gæster på pladsen.

Dagen efter fortsatte vi atter mod syd. Vi kom over Chagny, Lyon (her købte vi de mest pragtfulde kugler af blød nougat) og Crest, den dag fandt vi ud af, at mange franskmænd fejrer 1. maj ved at køre en tur i deres biler. Vi havde på denne tur siddet fast i ikke mindre end 5 lange bilkøer. Da vi havde kørt ca. 400 km. den dag, var vi godt trætte, vi kunne ikke finde en campingplads, der var åben. Til sidst besluttede vi os for at campere på et lille sted i bjergene nær byen Luc-en-Diois.

Det var første gang på denne tur, vi rigtigt havde kørt i bjerge, det var noget af en oplevelse. Fra vor ensomme plet i bjergene vågnede vi næste dag op til et fantastisk flot syn. Morgensolen forgyldte de sneklædte bjergtinder, ned ad bjergsiderne stod forårets blomster i fuld flor, men bedst af alt var, at der ikke hørtes nogen menneskefrembragt lyd, kun hørte man fuglesang og insekters summen.

Selv om naturen henrykkede os, måtte vi dog videre, så efter morgenkaffen og et sidste blik på dette dejlige stykke natur, gik det nu mod Monaco. På denne strækning blev vi åbenbaret for et stykke smukt fransk bjerglandskab, hvor intet manglede, frodige dale, sneklædte bjergtinder og brusende vandfald.

Henunder aften nåede vi via Nice frem til Monaco, vi camperede på den anden side af samme. Pladsledelsen var uvenlig og renlighed stod i høj kurs, hvis man således ville have et varmt brusebad, måtte man slippe godt 2 kr., skulle bilen vaskes, måtte man slippe et tilsvarende beløb. Det var en plads vi højst ville være én dag på.

Da mørket var faldet på og lysene fra Monte-Carlo blev tændt, besluttede vi os til at se nærmere på byen. Lysene syntes ganske nær, så vi ville tilbagelægge strækningen til fods. Desværre havde vi ikke taget højde for, at der var mange sving under nedturen, så det tog en lille time at nå frem.

Vi beundrede spillecasinoet, udefra, i det hele taget snusede vi til det mondane liv, aldrig har vi set så mange lækre sportsvogne samlet på et sted som her i Monte-Carlo. Overvældet af al den luksus skyldede vi indtrykkene ned med en billig kop kaffe på en lille cafe. Vi burde måske have taget to kopper for at styrke os til den lange hjemtur. Vor tilstand da vi nåede tilbage til pladsen kan bedst beskrives ved brug af et sportsudtryk: "Vi var godt flade i sutterne". Senere fandt vi ud af, at vi havde gået mindst 12 km. Det var dog oplevelsen værd.

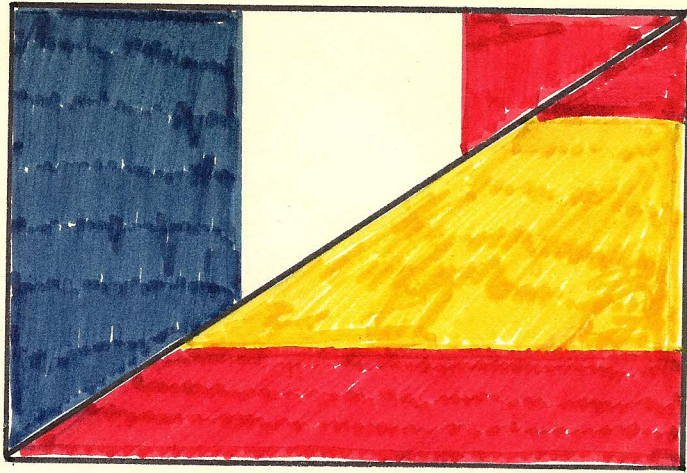
Dagen efter havde vi Marseille som mål for dagsmarchen. Det var søndag den 3. maj. Fra en skyfri himmel spejlede solen sig i et dybblåt Middelhav.

Vi kom gennem Nice, Cannes og St.-Tropez, der alle med Middelhavet som baggrund lå som lysende perler. Overalt så vi prominent bade- og promenad liv. I St.-Tropez BB's by nød vi en øl på det lokale torv, Rudy nød desuden de mange mini BB'er.

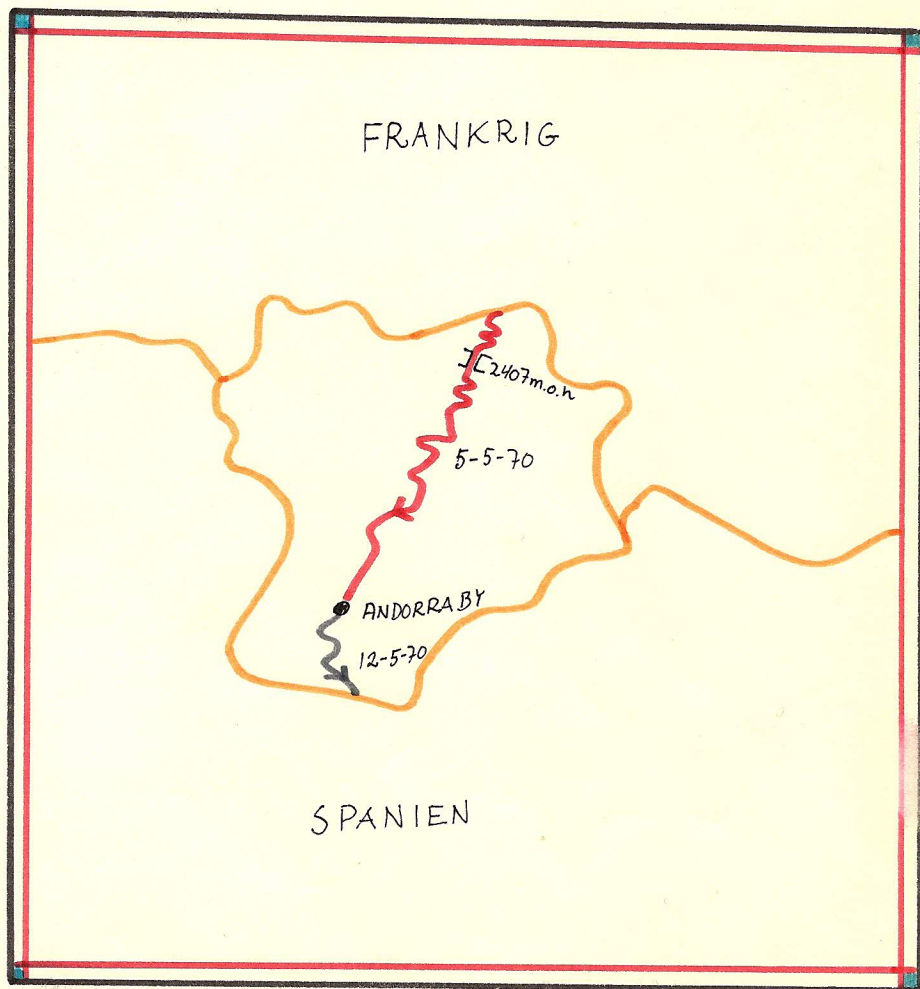
Efter Toulon på vej mod Marseille, kom vi ind i en lang bilkø. Vi kom kun meget langsomt frem, så da vi passerede en campingplads i byen Camp, kørte vi derind og slog lejr for natten. Dagen efter, mandag den 4. maj, gik turen så mod det sidste overnatningssted i Frankrig, nemlig Carcassonne. Forinden havde vi dog handlet i Marseille.

Tirsdag den 5. maj var så vor sidste i Frankrig, vi sagde farvel til landet indhyllet i sne og tåge i ca. 2200 m. h. på grænsen til Andorra. Frankrig havde bedåret os meget, eneste minus ved landet var og er de høje priser.

ANDORRA



5-5-70 - 12-5-70



Andorra, denne lilleputstat højt oppe i Pyrenæerne mellem Frankrig og Spanien, modtog os på en "klam" måde med sne og tåge. Vi blev modtaget af en toldembedsmand, der ikke havde noget imod at lade os fortsætte i en fart. Fart er nu nok så meget sagt, det var så tåget, at man kun kunne se ganske få meter frem, da vejen desuden var fuld af huller efter vinterens kuldeangreb, og da vi endvidere var klare over, at der til den ene side af vejen var h..... langt ned, kørte Nuser kun frem med ganske få kilometer i timen. På den anden side af vejen var der meterhøje sneskranter efterladt af sneploven, der kort inden havde ryddet vejen.

Efter grænsen kørte vi stadig opad, jo højere vi kom, desto mere sneede det. Vi nåede dog snart passets top 2407 m.o.h. Da vi var kommet et stykke ned på den anden side af passet, klarede vejret op, og Andorra lå for Nusers "sutter".

Vi nåede snart frem til campingpladsen, der lå midt i Andorra by i godt 1000 m. højde. Pladsen var lige åbnet, så der var kun ganske få gæster, det betød, at vi selv kunne vælge, hvor vi ville ligge, vi valgte at lægge os tæt op ad den rivende bæk, der løber tværs gennem Andorra.

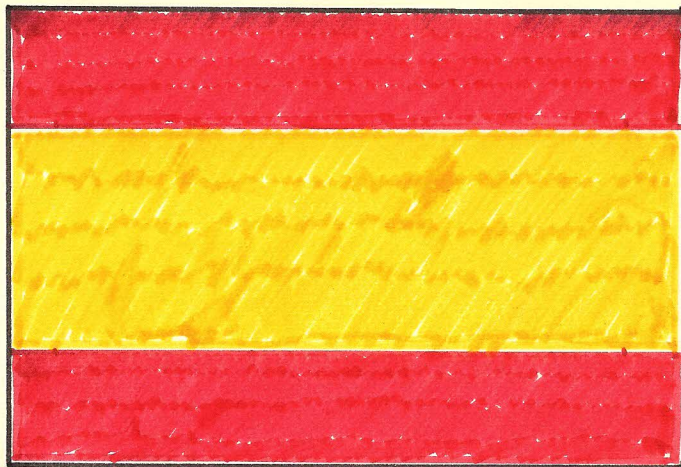
Vi blev i landet en uge. Det var som sagt i starten af maj måned, men på grund af højden havde vi snevejr ind imellem. Luften i denne lille, søde og billige stat er fantastisk ren og forfriskende. Vi gik en del ture i og omkring byen. De billige priser på alle luksus ting var noget, der godt kunne henrykke én, men desværre kan man ikke uhindret tage fjernsynsapparater og biler med til Danmark. Til alt held var de små bøhmænd, vi fik på stedet toldfri.

Her i Andorra blev bilen for alvor døbt Nuser, idet vi fik malet en glad Nuserfigur på den ene vognside. Da det en time senere styrtede ned, var han for alvor blevet døbt. I Andorra fejrede vi vor et-års bryllupsdag. (skinke og asparges).

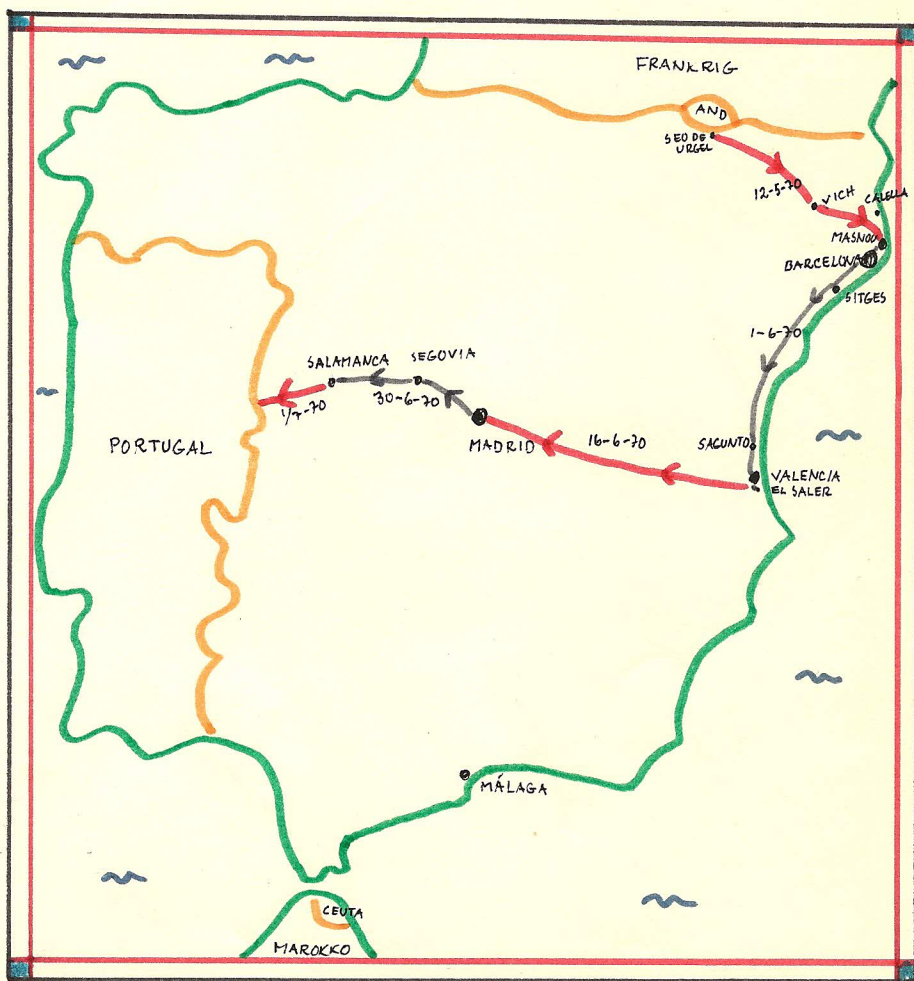
Da vi nu trængte til sol og varme, satte vi os glade tilrette i Nuser og bad ham bringe os videre frem til Barcelona. Vi forlod Andorra tirsdag den 12. maj kl. 11.30 i strålende sol.



SPANIEN



12-5-70 - 1-7-70



Vi kom til solens land, Spanien, den 12. maj. Efter ca. 10. km.s kørsel kom vi frem til toldeftersynsbyen Seo de Urgel. Samtlige biler, der holdt her, blev gennemrodet af ivrige toldembedsmænd. Vi forventede det værste, da det blev vor tur og en tolder bad os åbne bilen. Han stak hovedet indenfor kikkede på vore skabe, men mærkelig nok åbnede han ingen af dem, han ville såmænd også blot havde fået dåser og andre løse ting i hovedet, han gik udenfor igen spurgte om, hvad der var i kasserne, vi fik forklaret, at det blot var teltudstyr. Med en nedværdigende bevægelse lod han os forstå, at vi godt kunne køre videre.

Vi havde en smuk tur igennem den spanske del af Pyrenæerne. Via Vich, Granollers og Mataró nåede vi omkring 17. tiden frem til Masnou til campingpladsen Hispano. Her slog vi for første gang på turen det medbragte fortelt op. Vi var straks begejstrede for den ekstra plads, det gav os. Vi havde nu et sted med fuld ståhøjde, hvor vi kunne klæde om, hvor vi kunne spise o.s.v.

Det var velsignet at komme frem til et sted, hvor der var 22° C i skyggen. Vi havde været så heldige at dumpe ned på en lille hyggelig plads, de første dage havde vi selskab af et dansk par og senere af et hollandsk ditto. Vi fik af dem vist, hvor det lokale marked lå. Her gjorde vi alle vore indkøb af fødevarer i de næste tre uger, vi lå på pladsen. Den nærliggende likør-forretning gjorde sit til at forsøde vor tilværelse.

Dagen efter vor ankomst til Masnou fik vi vort første solbad ved havet, her blev bunden til vor senere så brune kulør lagt.



OPTOG I SITGES

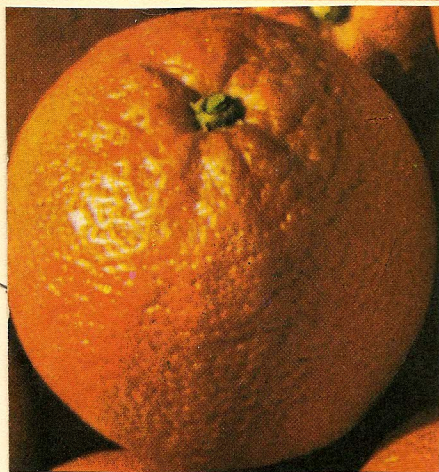
Fra Masnou foretog vi et par udflugter. Den ene gik langs kystvejen nordpå til Calella, den er som bekendt en dansk ferieby, her vadede vi rundt i 14 dages turister, der uden selvkritik bar de særeste klædningsgenstande. I Calella fik vi, efter en del besvær, de første danske aviser, på vor tur.

Vi aflagde Barcelona besøg et par gange. Vi fik set Columbus' flagskib (kopi), i monumentet for selvsamme herre løftede en elevator os 48 m. op til toppen, hvorfra vi havde en smuk udsigt over Barcelona. Vi besøgte desuden den gamle bydel og det store hovedstrøg "Ramblas'en".

Den 28. maj er i Spanien helligdag (Kristi Legemsfest), den bliver fejret i flere byer med optog

bl. a. i Sitges 30. km. syd for Barcelona. Vi besluttede os for at tage ned og kikke lidt på festlighederne. Vi var ikke de eneste, som havde fået denne ide, så færdslen var meget tæt, det tog os ca. 2. timer at nå frem. Vi blev belønnet med synet af store blomstertæpper i skønne mønstre anlagt i gaderne. Det tog os andre 2. timer at nå tilbage til campingpladsen.

Mandag den 1. juni gik turen så sydpå til Valencia. På vejen dertil begyndte Nuser at lyde mærkelig, hans motor snurrede hurtigere end farten antydede, det lykkedes dog os alle tre at nå frem til campingpladsen i El Saler lidt uden for Valencia.



EN VALENCIA APPELSIN

me og kunne først udskrives næste dag.

Med et slag var hans forældre blevet boligløse, de fandt dog et hotel for natten til den gigantiske sum af 18. kr. Samme aften kikkede de lidt på Valencia by, hvor de indtog et beskeden måltid i frygt for Nusers regning. De havde dog ikke behøvet at være så frygtsomme, den blev mindre end de havde regnet med, nemlig ca. 175. kr.

Davvi kom tilbage til campingpladsen, mødte der os et nedslående syn.

Om natten havde det været

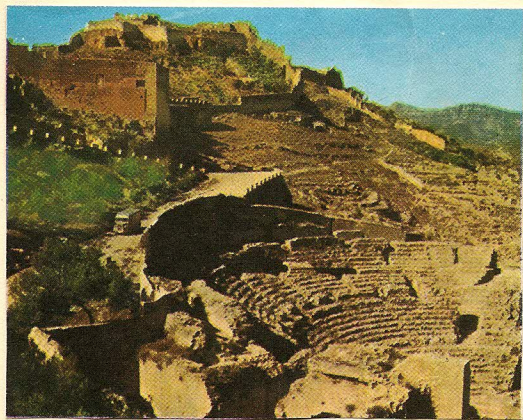
Vi fandt et dejligt sted (troede vi) med udsigt over Middelhavet. Da vi havde fået slået teltet op, var vi godt trætte. Det havde været en lang dagskørsel, og et kæmpe myggestik, som Nusers far havde fået på hånden, havde ikke gjort turen lettere.

Næste morgen fandt vi ud af, at det gode sted slet ikke var så godt endda. Alt i teltet var dækket af et tykt lag fint, sort sandstøv.

Da Nuser ikke lød bedre, besluttede vi at finde en billige. Efter en del søgen fandt vi et vw-værksted, diagnosen lød: "Nedslidt kobling". Han blev indskrevet med det sam-



VALENCIA BY



SAGUNTO - RUINER

et frygteligt stormvejr, det havde resulteret i at alt, hvad der før stod op nu lå ned og alt var atter dækket af et tommetykt lag støv. Vi vaskede alt af og flyttede teltet hen til et andet og bedre sted.

De næste 12 dage nød vi stranden, solen og havet.

Det blev dog til en enkelt udflugt til Sagunto ca. 30 km. nord for Valencia. I Sagunto besøgte vi de gamle romerske ruiner af et amfie-teater og en stor borg. Fra borgen, der ligger på en klippehorst, havde vi en strålende udsigt over en del

af de store appelsinlunde, der omgiver Valencia. (Som bekendt, er det herfra man får Valencia-appelsiner)

MIRAMAR

Nº 18

MINUTAS

Días	Personal	Desayuno	Habitaciones	TOTAL
3	11			165

BAR CENTRAL
 Gracias por su visita
 4 JUN 70 3207 0063.00

HOTEL OG MORGENMAD I VALENCIA

Forøvrigt var vi samme dag i Sagunto ude for et fantastisk lyn-torden-hagl-regnvejr. Det væltede ned med hagl på størrelse med hasselnødder, i løbet af et øjeblik var alt et pløre og ælte, det holdt dog op lige så hurtigt, som det var kommet.

Vor sidste aften i Valencia blev "berøret" af Generalissimo Francisco Franco's, eller Caudillo (høvdig) de Espana eller Jefe del Estado (Statens chef) besøg. Vi tog ind til byen for af se, hvordan stemningen var mod ham. Aldrig i vort liv har vi set så mange mennesker samlet i gaderne. Folk, unge og gamle af begge køn, stod tæt presset sammen langs køreruten, hængte i lygtepæle eller hvor der var plads. Vi fik mast os frem, så vi havde udsyn over vejen. Da vi havde ventet et stykke tid kom kortagen med alle de obligatoriske biler først, men så dukkede en Royles Royes frem, folk begyndte at klappe og taktfast

råbe "Franco-Franco" på den mest positive måde, der var ingen mislyde overhovedet, hyldelsten brusede frem mod den lille vindtørre mand i det ene hjørne af den store bil.

Da Franco nu havde forladt Madrid, kunne vi roligt begive os derhen. Tirsdag den 16. juni tidligt om morgenen gik det så ad dårlige veje mod Madrid. Vejene var dog ikke det eneste, der var dårligt den dag. Nusers lyd-dæmper fik det skidt. Han lød mere som en snerrende sportsvogn, end som det trækdyr han er. Vor kassebeholdning var dog meget lav, så vi var nødt til at afvente forstærkning, før vi kunne bringe lyd-potten i orden. Efter vi havde slået teltet op på campingpladsen nær Madrid, styrtede vi så med Metroen ind til Madrid for at finde en bank, hvortil vi kunne få overført vore penge. Den kvalmende luft i Metroen, tvang os efter nogle stationer til at stige af og komme op i den friske luft. Det viste sig dog at være et lykketraf, thi lige dér lå den bank, vi søgte. Vi fik straks sendt bud til Privatbanken.



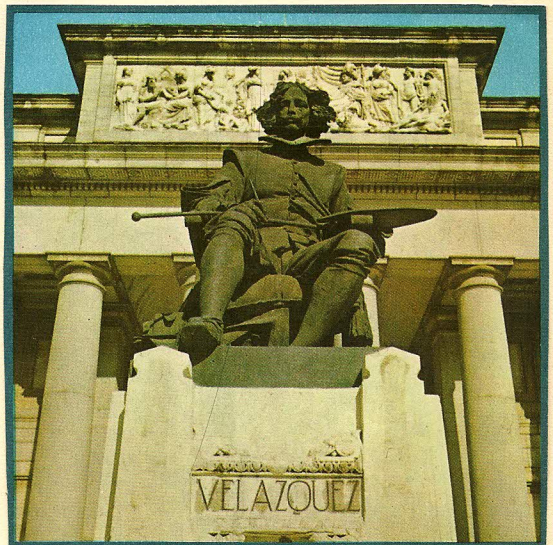
39. GOYA: The Nude Maja. Room 32.



44. BOSCH: The Garden of Earthly Delights. Room 44.



EL GRECO: Gentleman with hand on Chest. Room 10.



PRADO MADRID



RETIRIO PARKEN

Da vi havde set lige godt halvdelen af museet, var det ikke muligt at kapere flere indtryk, vi forlod det for at vende tilbage et par dage senere. Samme dag besøgte vi Madrids store "Retrio" park og dens lille Zoo.

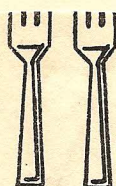
Om aftenen og de to efterfølgende var vi hos det portugisiske ægtepar Adilia og Orlando. Vi havde det ganske hyggeligt og da de fik at vide, at vi snart skulle besøge Portugal, inviterede de os til at besøge dem i deres hjem, hvilket glædede os meget.

Madrid er en stor flot by med et hav af imponerende bygninger, brede boulevarder á la Paris og et myldrende liv. Vi brugte mange dage til blot at daske rundt i byen, nyde en stille "bajer" på en fortorvscafé eller se på museer. Vi fik også tid til at se på byens loppemarked en søndag formiddag. Her bliver alt faldbudt lige fra gamle rustne søm til nye senge, det var en festlig oplevelse, vort eneste udbytte blev dog kun, en rulle ny sejl garn. Vi turde ikke købe en masse, da vi endnu ikke havde fået en ny lydpotte til Nuser.

Dette forhold ville vi bringe i orden dagen efter, så vi kørte ham hen til værkstedet, de tog ham med det samme, og lovede ham færdig samme eftermiddag. Glade var vi, ak, ak, da vi trådte op om eftermiddagen mødte der os et nedslående syn, Nusers motor lå et par meter fra ham på gulvet. Vi fik at vide, at der havde været problemer med at få

Dagen efter vor ankomst til Madrid ville vi besøge det store Prado-museum. Da vi udenfor campingpladsen stod og ventede på bussen til byen, kørte en bil op til os, et hoved blev stukket ud, på engelsk blev vi spurgt, om vi ville med ind til byen, vi hoppede glade ind. På vejen ind til Madrid snakkede vi med vore "bilværter", som viste sig at være et vældigt flinkt portugisisk ægtepar. De kørte os helt til Prado og inden vi skildtes, havde vi aftalt at mødes i deres campingvogn samme aften.

Besøget på Prado-museet var et dejligt møde med malerkunstens store navne så som Rubens, Valazquez, El Greco, Goya og Bosch.



Bar - Restaurante

R E G U E I R O

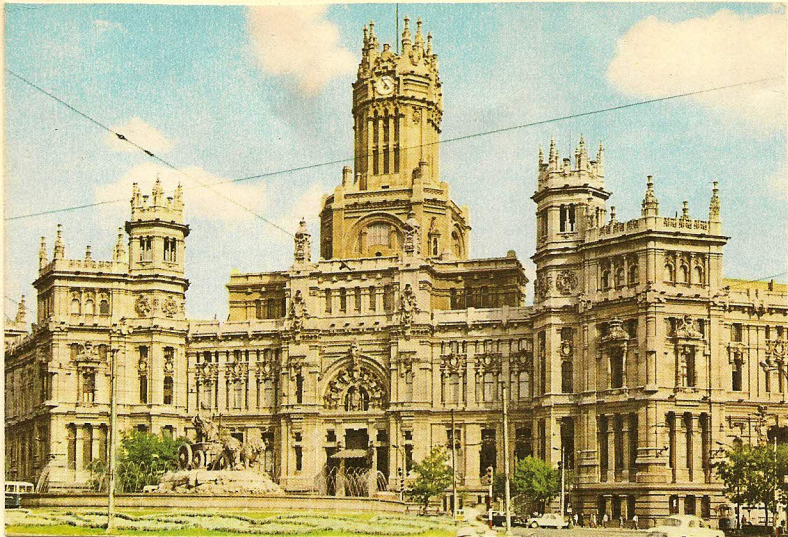
Embajadores, 24 - MADRID - Teléf. 227 34 54

Madrid, 26 de Junio de 1970

Mesa	CONCEPTO	Pesetas
	1 olla arabe copida	38
	Embucos vaca completa	45
	De un cer	20
	La eq	12
		<u>115</u>
	1 bylling	
	1 Bof.	
	1 vin	
	2 Kaffe ca. 12 kr.	

SØNDAG-LOPPEMARKED

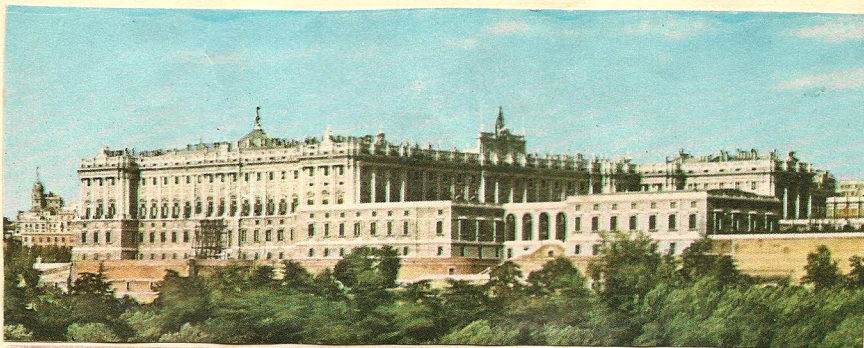




KOMMUNIKATIONS-PALADSET - HOVEDPOSTKONTOR

store forlystelsespark "Casa Campo". Parken er endnu for ny til, at den rigtigt har fået sin egen atmosfære og derfor virkede den kold og upersonlig, selvom der er ofret store summer på den. Tiden skal dog nok gøre den hyggelig.

I Madrid mødte vi foruden portugiserne et amerikansk ægtepar, der havde boet i Danmark knapt et år og ligesom os, ville de se Europa i en VW-bus. Desuden mødte vi en ung dansk gut, der på motorcykel skulle ad samme rute som os. Vi havde alle fem nogle gode afterner sammen.



PATRIMONIO NACIONAL

PALACIO DE ORIENTE

PALACIO (OFICIAL) * CAPILLA * HABITACIONES PARTICULARES

PALAIS (OFFICIEL) * CHAPELLE * APPARTEMENTS PARTICULIERS

PALACE (OFFICIAL) * CHAPEL * PARTICULAR ROOMS

PTAS. 60,00	N ^o 009575
PTAS. 60,00	N ^o 009574
PTAS. 40,00	N ^o 204091
PTAS. 40,00	N ^o 204090

lydpottensåf, så vi kunne først hente ham næste dag.

Nedslæde vadede vi så i bage sol med hver sin hovedpude og sit tæppe under armen de 7 km. tilbage til teltet og drømmesengene. Efter den nat hedder det, for os, ikke drømmesenge men mareridtsenge, med andre ord de var ikke gode at sove på.

Næste dag hentede vi så Nuser mod ca. 300 kr. Det var dog ikke den samme Nuser, han havde fået en sær "pruttende" lyd, som senere aftog lidt.

Medens vi var i Madrid, af lagde vi et besøg i dens nye

Vi havde længe tøvet med at se det kongelige slot "Palacio de Oriente", tøvet fordi prisen var høj ca. 11 kr. pr. person. Vi lovede dog pengene, hvilket vi bagefter ikke fortrød. Det er et formidabelt, flot slot. Det står endnu idag, som dengang det blev brugt komplet med møbler og alt, fantastiske kunstgenstande er her at bese. Slottet rummer ca. 2800 værelser. I hvert værelse stemmer møbler, tæpper, loftsmalerier og anden udsmykning fantastisk godt sammen og vidner om en sikker smag. Alt i alt et formidabelt indtryk. Vi forhørte om vi kunne leje en lille 2-værelses her, det var der dog ikke stemning for.

AKTIVITETER I MADRID

MUSEO DEL PRADO

MUSEO DEL PRADO

(PUERTA VELAZQUEZ)

ENTRADA

VEINTE PESETAS

Consérvese este boleto a disposición de los Coadutores del Museo.

Nº 045029

21 25 25 VI 70

M F.S. METRO - 17
UT. UTILIZACIÓN
SEG. SEGÚN TARIFAS

S. P. d. BANCO

6 00 00933

METRO - BILLETTER

CINE REX - Madrid

CINE REX - Madrid

Butaca ó 21 JUN 1970
Entresuelo 03593 *
V-F

Grafor-D. Ramón de la Cruz, 12-Madrid-1.

PARQUE DE ATRACCIONES

PARQUE DE ATRACCIONES

Adultos

C

1100-

Entrada al Parque

Grafor-D. R. Cruz, 12-Madrid-1.

"THE SANDPIPER"

CASA CAMPO

Plaza España - Marina
San Adrián - Pinar

U.I.S.A. 51275

P-5. CRUZ DE LOS CAIDOS-BARAJAS
o viceversa

P-5. CRUZ DE LOS CAIDOS-BARAJAS
o viceversa

FESTIVOS
3,00 ptas. 808501

Consérvese para su control en ruta

BUS - BILLETTER

YUNTAMIENTO DE MADRID

YUNTAMIENTO DE MADRID

PARQUE ZOOLOGICO

354715

Consérvese este billete.

3 ptas.



MUSEO DEL EJERCITO

ENTRADA

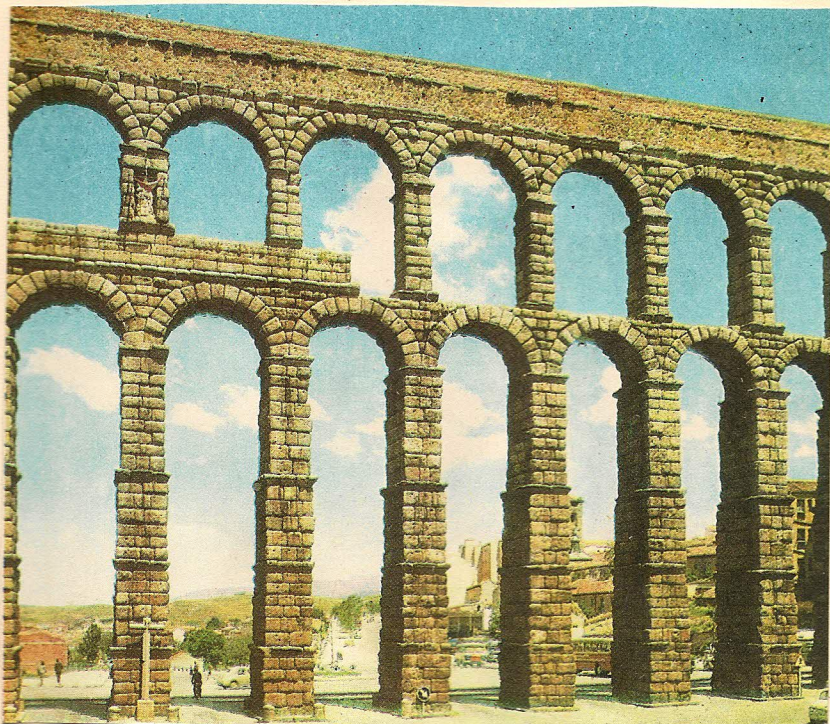
15
DIEZ PESETAS

Nº 47647

Tirsdag den 30. juni forlod vi Madrid med kurs mod Portugal.

Vi kom på vor vej igennem Segovia (med vilje) og beså dér den gamle romerske vandledning, et fantastisk bygningsværk opført for mange årh. siden. Vandledningen er stadig i brug, det vidner om, hvor godt man kan bygge. Vi aflagde desuden det gamle fæstningsslot "El Alcázar", opført i 1400 tallet, et besøg. Fra toppen af den høje borg har man en skøn udsigt over store dele af Segovia-provinsen.

Efter en lille indkøbsrunde i Segovia kørte vi videre til Salamanca, vort sidste overnatningssted i Spanien inden Portugal. Den 1. juli sagde vi farvel til Spanien for denne gang ved grænseovergangsbyen Fuentes de Oñoro.



VANDLEDNING SEGOVIA

EL ALCAZAR

SERIE 27

Nº 000419



PATRONATO DEL ALCAZAR DE SEGOVIA

*Se autoriza al portador para
visitar este Alcázar.*

Segovia, 12 de Mayo de 1970.

**El Coronel-Alcaide,
Francisco Sintés Obrador**

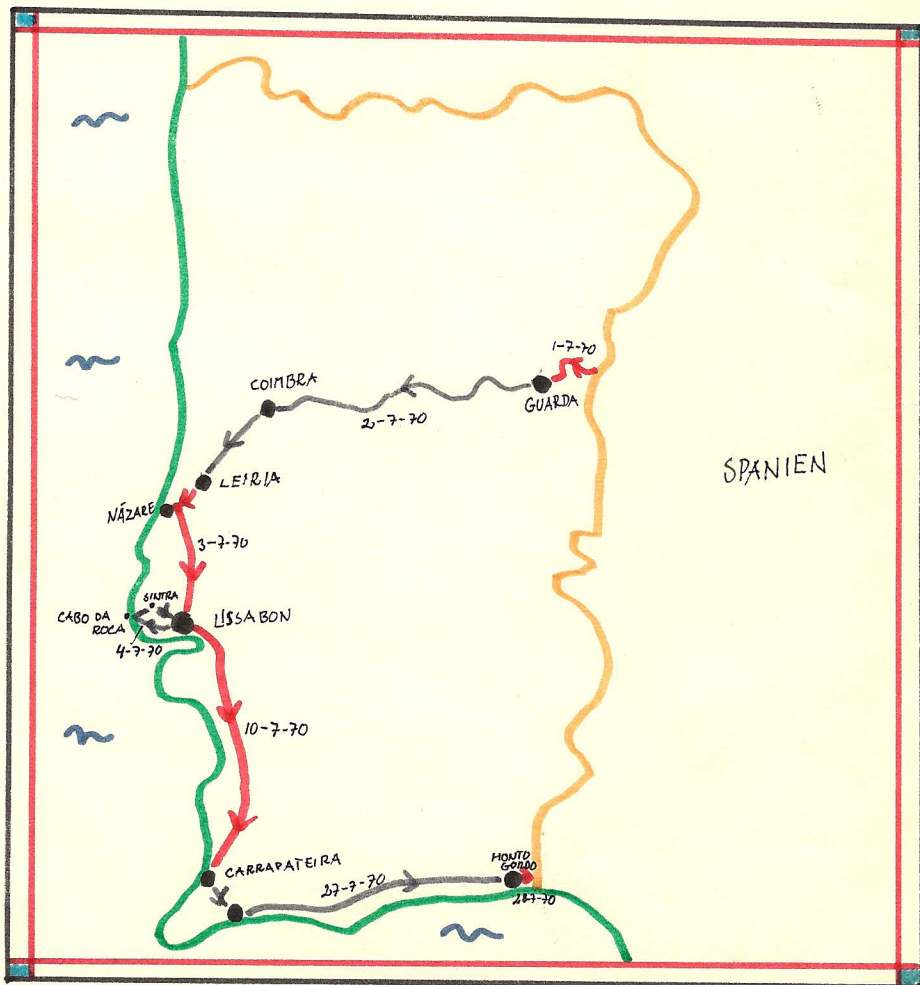
**Donativo
para sosteni-
miento:
15 pesetas.**



PORTUGAL

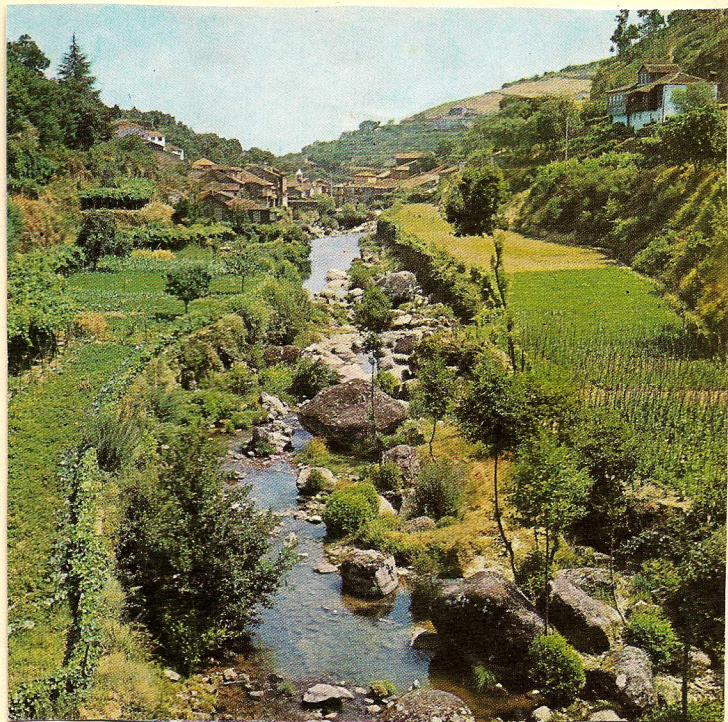


1-7-70 - 28-7-70



Portvines hjemland modtog os ved at fremvise et utroligt smukt bjerglandskab, der betog os meget, men for vor "rejsefælde" betød det hårdt arbejde op og ned ad bakker. Efter et par timers kørsel gennem dette smukke landskab nåede vi frem til Guarda, hvor vi alle tre holdt hvil natten over. Vor rejse havde indtil nu strakt sig over små 6.000 km.

Næste dag havde vi Leiria som rejsemål. Vi tog os god tid til turen fra Guarda til Coimbra, da vi her blev budt på et endnu smukkere bjerglandskab end dagen før. Alt her var så fantastisk frodigt og fredfyldt.



MELLEM GUARDA OG COIMBRA

ansigter stod som en "dejlig" kontrast til turisternes elegante klædning og solbrune lød.

Vi blev inviteret på en typisk portugisisk ret i Nazaré, ristede sardiner, kogte kartofler, stegt grøn pebber og frisk salat, dertil drak vi en kraftig rødlandvin.

På resten af turen til Lissabon viste de os det, der undervejs var værd at se, så det blev sent, inden vi nåede frem til Lissabon den dag.

Næste dag hentede vore portugisiske venner os efter middag for at vise os forskellige ting omkring Lissabon.

Efter en smuk køretur gennem Estoril og Cascais kom vi frem det mest vestlige punkt i Europa "Cabo da Roca" og modtog herfor et diplom.

Herfra gik det op til det gamle kongeslot "Palacio de Pena" i Sintra. Foruden slottet så vi den tilhørende store, pragtfulde park.

I et kaffehus i Sintra nedsvælgede vi hver et halvt dusin kager (vi var ved at få kvalme) for at glæde vore portugisiske venner, de syntes, at vi absolut skulle smage samtlige kagespecialiteter fra Sintra.

Ved 18-tiden nåede vi frem til Leiria, hvor vi blev hjerteligt modtaget af vore portugisiske venner (Madrid). Da de dagen efter skulle til Lissabon, viste de os med det samme de fleste af byens og omegnens seværdigheder.

De inviterede på middag og da det blev sent inden vi fik talt af, overmattede vi i deres hjem. Inden vi lagde os til at sove, var vi dog blevet enige om at følge med dem til Lissabon næste dag.

Den blev 11 inden vi dagen efter kom fra Leiria. Vi satte kursen mod Nazaré, en lille, typisk portugisisk fiskerby. Selv om byen vrimlede med turister, lever den lokale befolkning uberrørt deraf. Fiskerbefolkningens festlige beklædning og garvede

CABO DA ROCA



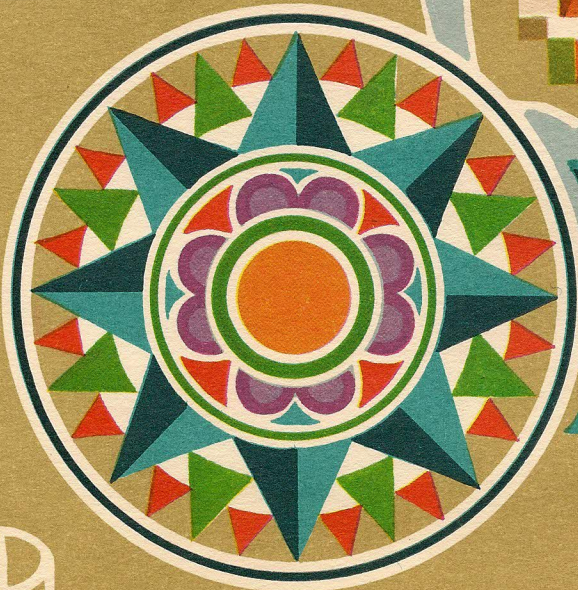
Portugal

CABO DA ROÇA

O PONTO MAIS OCIDENTAL DA EUROPA



Sintra
Lisboa



CERTIFICADO DA VISITA AO CABO DA ROÇA SINTRA - PORTUGAL

CERTIFICADO que

Agnes, Estren

Agnes

estive no **CABO DA ROCA** SINTRA — PORTUGAL
O PONTO MAIS OCIDENTAL DA EUROPA
"ONDE A TERRA SE ACABA E O MAR COMEÇA"
E ONDE PALPITA O ESPÍRITO DA FÉ E DA AVENTURA
QUE LEVOU AS CARAVELAS PORTUGUESAS
EM BUSCA DE NOVOS MUNDOS PARA O MUNDO.

SINTRA, AOS 4 DO MÊS DE

23, Maio DE 1940

PRESIDENTE DA C. M. DE TURISMO

[Signature]

CERTIFICADO

ESTUVO EN EL CAPO DA ROCA SINTRA, PORTUGAL, EL PUNTO MÁS OCCIDENTAL DE EUROPA, DONDE LA TIERRA SE ACABA Y EL MAR COMIENZA Y DONDE PALPITA EL ESPÍRITO DE LA FE Y DE LA AVENTURA QUE LLEVO LAS "CARAVELAS" PORTUGUESAS EN BUSCA DE NUEVOS MUNDOS PARA EL MUNDO.

THIS IS TO CERTIFY THAT

HAS BEEN TO CAPE ROCA — SINTRA, PORTUGAL — THE WESTERMOST POINT IN CONTINENTAL EUROPE, WHERE THE LAND ENDS AND THE SEA BEGINS, WHERE THERE STILL REMAINS THE SPIRIT OF FAITH AND ADVENTURE WHICH TOOK THE PORTUGUESE CARAVELS IN SEARCH OF NEW WORLDS FOR THE WORLD.



BILHETE DE ENTRADA 2\$50 ESC. ESC.

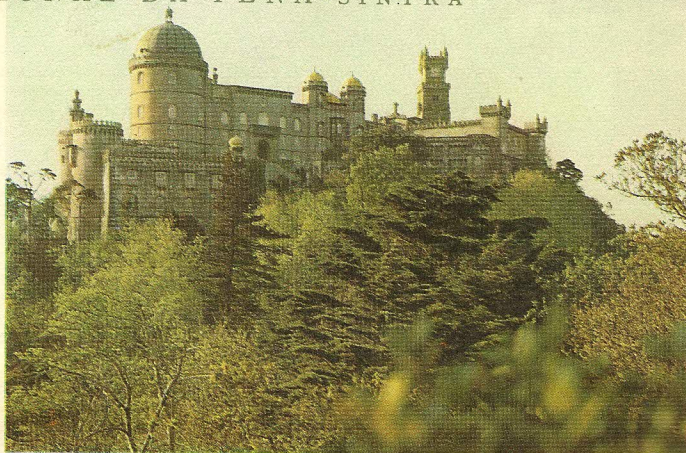
PALACIO NACIONAL DA PENA-SINTRA

PALACIO NACIONAL DA PENA-SINTRA



PORTUGAL

No local onde, desde 1503, existia um pequeno mosteiro dos frades Jerónimos, mandou D. Fernando II edificar, a partir de 1840, o «Castelo da Pena», segundo projecto do Barão Eschwege. O fantástico conjunto de corpos de estilos diferentes, com ameias, bastiões e ponte levadiça, erecto no alto de um monte densamente arborizado, constitui, porventura, o mais belo cenário romântico de Portugal. Dos seus terraços desfruta-se um vastíssimo e surpreendente panorama.



ADGANGSTEGN TIL PENA-SLOT OG PARK

Parque Florestal de Sintra
ADMINISTRAÇÃO FLORESTAL DE SINTRA Nº 0771

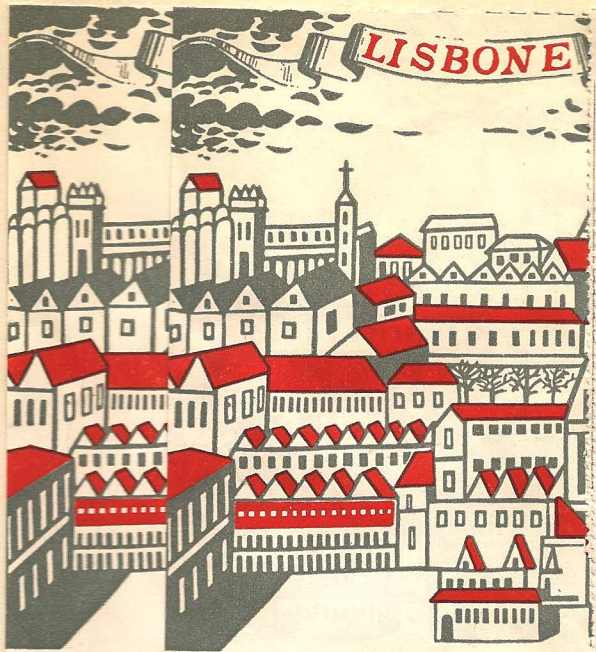


**ador e às pessoas que
ue, de colherem flores
de fogo, cães soltos ou
ou bebidas e outros
ou pastas de pequeno**

Da vi kom til tilbage til Nuser, delte vi en flaske "bøvsevand" som aftensmad.

De næste dage gik med, på egen hånd, at bese Lissabon. Vi fik således kikket indenfor i det ældste kvarter i byen, Alfama. Her ligger husene meget tæt op ad hinanden nogle steder så tæt, at man kun kan gå sidelæns igennem "gaderne". Atmosfæren i Alfama indbød ikke én til at besøge den efter mørkets frembrud.

Vi aflagde et besøg på et museum for portugisisk folkekunst, meget interessant og er her samlet fra alle egne af Portugal. I Lissabon er der et museum, hvor perlerne af hestetrukne køretøjer er samlet, det undgik ikke vort besøg. Vi kikkede desuden indenfor i den zoologiske have udenfor Lissabon. Vi fandt den smuk og for dyrene godt anlagt.



Nº 295070



SECRETARIADO NACIONAL DA INFORMAÇÃO
CULTURA POPULAR E TURISMO

Nº 295071



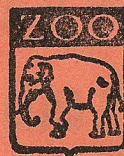
SECRETARIADO NACIONAL DA INFORMAÇÃO,
CULTURA POPULAR E TURISMO

MUSEU DE ARTE POPULAR
BELÉM
ENTRADA

ESC. 1\$50



JARDIM ZOOLOGICO
DE LISBOA



JARDIM ZOOLOGICO
DE LISBOA

AK Nº 171014

ENTRADA = 10\$

Conserve-se este bilhete

Nº 301760

Nº 301759

MUSEU NACIONAL DOS COCHES



MUSEU NACIONAL DOS COCHES

ENTRADA
ESC. 2\$50

C I N E M A

MUNDIAL

18,30
HORAS

C I N E M A

MUNDIAL

18,30
HORAS

PLATEIA

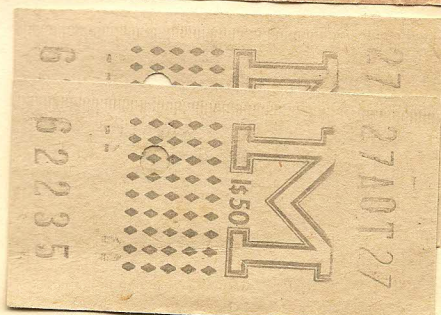
3.ª - FEIRA 7-7-970

PREÇO: 15\$00

Fila N N.º 19

Para sua conveniência deve verificar o dia e a sessão

24	23	22	21	20	19	18	17
32	31	30	29	28	27	26	25
24	23	22	21	20	19	18	17
32	31	30	29	28	27	26	25
24	23	22	21	20	19	18	17
32	31	30	29	28	27	26	25
CONSERVE-SE ESTE BILHETE							
3\$00							
INCLUINDO O IMPOSTO DE SELO							
6	15	14	13	12	11	10	9
8	7	6	5	4	3	2	1



På campingpladsen i Lissabon (den bedste vi har besøgt) mødte vi et engelsk ægtepar, som i begejstrede vendinger fortalte os om et sted i Sydportugal. Nærmere bestemt var stedet en lille fiskerby i Algarve-provinsen. Byens navn: Carrapateira.

Efter de beskrivelser vi fik, fandt vi ud af, at dette måtte være stedet for os til at slappe af efter alle de mange "anstrengende" museumsbesøg.

Vi fik, af det føromtalte ægtepar, et par introduktionsbreve med til den lokale befolkning. Med disse i baglommen begav vi os afsted, vi havde forinden taget afsked med vore portugisiske venner, som lovede os et snarligt gensyn i Danmark.



Hen på eftermiddagen den 10. juli kom vi så frem til Carrapateira. Vor entre i byen var meget festlig. Af vanvare kom vi ind i byens hovedgade, der foruden at være smal har den egenskab at være blind, så inden vi havde fået gennet alle de omkringgående høns væk, og få-

et vendt Nuser, var hele landsbyen samlet om os. Vi fik afleveret vore medbragte breve, hvorefter vi fandt en skøn plet nede ved havet i læ bag de store klitter. Vi slog her lejr for de næste 16. dage. Lykken var at være her. Befolkningen accepterede os.

Vi handlede i byens eneste butik, der samtidig tjente som barber og udskænkingssted. Hvis butikken var tom når vi kom, kunne vi være sikre på, at der var mange folk, når vi forlod den, alle var meget interesseret i hvad og hvor meget vi købte, og at vi fik det til samme priser som de selv. Den dejlige ca. 1 km. lange sandstrand havde vi for det meste helt for os selv. Vi fik godt med farve her.

Forholdene var meget primitive, skulle vi have vand måtte vi gå små 2 km. til den ene af byens 2 drikkevandsbrønde. Det var det gode gamle system: Spanden ned (10 m) i brønden-hive op. Kød kunne man ikke få, men dagligt kom der en fiskehandler på knal-lert til byen. Hos ham købte vi sardiner



CARRAPATEIRA - STRAND

som vi ristede over bål. Hvis vi ikke nåede at handle hos ham, gik vi ned til stranden, hvor vi på klipperne plukkede blåmuslinger, som kogte smagte os godt. (Jytte prøvede dem rå, ikke sagen.) Tøjvask foregik i den nærliggende lagoone. Det er ikke let at vaske tøjet på den måde, men hvor er det sundt at prøve det.

Vi var en dag ude i fiskerbyen. Det er det sted, hvor alle redskabshytterne er. Det man fanger mest der, er Langoostere, vi fik at vide at fangsten kunne svinge mellem 0 og 10 stk. pr. dag pr. fiskerhold (3 mand). Vi kom til "byen" midt i spisetiden, som en selvfølge blev vi budt velkommen til at deltage i måltidet, som bestod af ristede sardiner (købte), landbrød, en stor fælles salatskål samt ditto rødvinflaske. Et ganske godt, velsmagende måltid var det.

Landsbyen var meget charmerende men fattig. El. fandtes ikke i byen, dette er blot et af mange eksempler, der viser at landet er langt tilbage for resten af Europa. I Carrapateira havde man en pæn skole, desværre havde man ingen lærer, hvilket man ikke havde haft de sidste 3 år. Børnene i byen modtog ingen undervisning, hvis der havde været en lærer, kunne de kun gratis få undervisning i 4 år, derefter kostede det penge, hvad ingen i landsbyen kunne betale. Dette er en god måde at holde folk nede på, man må sige at udviklingen ikke kun stangerer, men den går tilbage.

Overalt, hvor vi kom frem, i Portugal så vi kvinder selv gamle kvinder på hårdt markarbejde, eller vi så dem som æsel drivere. Vi fik at vide at der er 2 grunde til denne "udnyttelse" af kvinderne. Den ene er at krigen i Afrika kræver mange unge portugisiske mænds tilstedeværelse, den anden er at ca. 1 mill. portugisere arbejder uden for Portugal i Frankrig, Tyskland og andre steder, det svarer til ca. 10% af landets samlede befolkning.

Mekaniseringen af landbruget er ikke rigtigt kommet igang, den vigtigste arbejdsmaskine er ligesom for 100 år siden, æslet. Overalt ser man æsler trække vand op af brønde, slæbe på tunge byrder til og fra markerne eller transportere folk rundt.

En umiddelbar sammenligning med Spanien, giver efter vore indtryk det resultat, at Spanien har en betydelig højere levestandard end Portugal.

Vi ville gerne have fortsat vor primitive tilværelse i Carrapateira, men forskellige årsager fik os til at forlade byen den 27. juli. Vi kørte ned til byen af årsagerne, Lagos, hvor vore overførte penge kunne haves. Derfra gik turen så langs den smukke Algarve-sydskyst, hvor vi hen under aften nåede frem til Monte Gordo få kilometre fra Spanien.

Da vi dagen efter skulle passere grænsen til Spanien, fandt vi ud af, at det foregik pr. "færg" over grænsefloden. Færgen i gåseøjne fordi der er tale om ombyggede fiskerbåde, som kan tage mellem 3 og 8 biler. Pris for os og Nuser 15. kr. Sejl tid 10 min. En festlig oplevelse -- bagefter.

Portugal kan regne med at se os igen og vi kan ikke forstå, at det ikke er langt mere besøgt af danskere, end det er.

AUTOMÓVEIS	
Automóvel	45\$00
Ponte	5\$00
Total	50\$00

Nº 14623

<input type="checkbox"/> Cobrador	<input type="checkbox"/> Fiscal
-----------------------------------	---------------------------------

Conservar bilhete

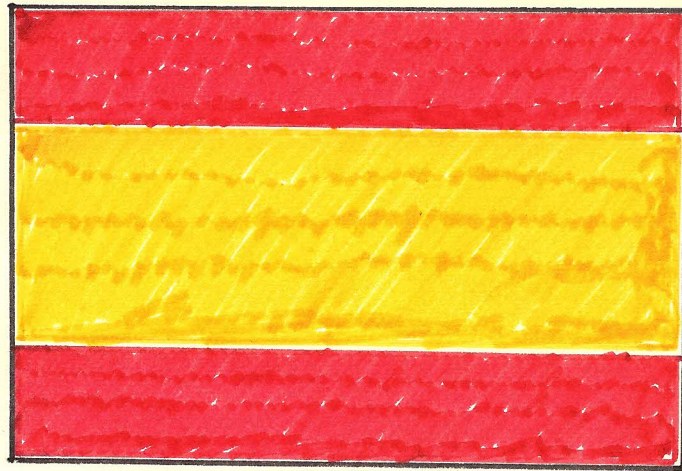
Nº 123901

Esc. 5\$00

<input type="checkbox"/> Cobrador	<input type="checkbox"/> Fiscal
-----------------------------------	---------------------------------

FÆRGE BILLETTER PORTUGAL → SPANIEN

SPANIEN



28-7-70 - 15-9-70



Anden gang vi ankom til Spanien, foregik det som før nævnt ad søvejen. Gensynet blev fejret med en iskold Vodka og Lemon. Vi kørte efter at have handlet lidt mod Sevilla, hvor vi var fremme ved ca. 14 tiden. Vi ville have set den store Catedral, men da den var lukket, fik vi den kun at se udefra.

Da vi var i køre-humør fortsatte vi til Malaga, som vi efter en smuk men anstrengende bjergtur først nåede da mørket havde lagt sig. Vi fandt campingpladsen, som desværre ikke var særlig proper eller ordenlig. Pladsen var desuden meget overfyldt, så vi kunne kun få plads under de høje eukalyptus-træer med det resultat, at vi dagen efter vågnede op med tilsammen 61 myggestik (store). Da der blev en plads ledig ved strandkanten flyttede

vi straks derud, der var det kun solen vi døjede med. Normaltemperaturen var 33°C i skyggen men nogle gange var det varmt ca. 40°C.

Vejret indbød til at ligge og nyde solen indtil man "smeltede". Om aftenen tog vi ofte ind til Málaga købte ind eller daskede rundt. Vi følte os efterhånden ikke som turister, der på en eller to uger skal nå det hele, men opfattede Spanien som vort andet hjemland hvilket gjorde, at vi kunne nyde alt så meget desto mere.

Mens vi lå i Málaga, fik vi besøg fra Danmark af Nusers faster og fasters datter, Jessie og Glit. Vi

EXCMA DIPUTACION PROVINCIAL
PATRONATO DE LA CUEVA DE NERJA

EXCMA DIPUTACION PROVINCIAL
PATRONATO DE LA CUEVA DE NERJA
(GROTTE)

SERIE 3 R

Nº 001371

DRYPOSTENSHULE

ENTRA

havde alle en dejlig uge sammen. Jessie og Glit boede i Torremolinos på et skønt hotel, stor balkon med udsigt over Middelhavet. Vi tilbragte flere aftner her. Nuser bragte os alle rundt på et par ture i omegnen af Málaga. Den ene gik således op til Nerja, hvor vi var nede i en drypstenshule.

Nuser kunne ikke tåle at komme tilbage til Spanien uden at se et værksted indvendigt. Eftersyn, bagsutter, startrelæ og et nyt batteri, et værkstedsbesøg til ca. 600 kr.

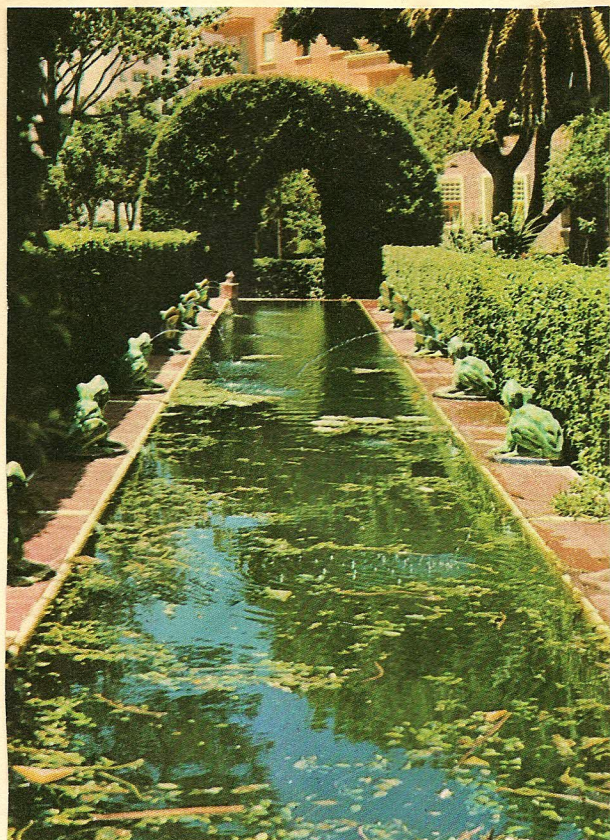
Efter godt 3 uger i Málaga tog vi nordøst på til en lille badeby Herradura. Badeby er ordet, vi brugte de 14 dage vi var der til at tage dukkerter i Middelhavet, eller nyde den bagende sol.

Den 1. september gik turen via Mortril til Granada. Vi brugte en dag til at besøge det ca. 800 år gamle arabiske eventyrslot Alhambra. Slotets spindelvævsfine byggestil, de smukt anlagte haver betog os meget.

Vi fik lyst til at se om Nuser kunne klare Europas højeste vej, beliggende i Sierra Nevada. Vor dagligstue, teltet, efterlod vi på campingpladsen,

HERRADURA.





inden vi begyndte opturen. Vi syntes at de 2407 m. vi havde været oppe i Andorra var højt, så de 3471 m måtte virke som en udfordring. Op gik det, i ca. 3000 m lå der sne hist og her, en lille sneboldkamp før de sidste meter op til toppen. Inden de sidste 40 m. fra toppen måtte vi på grund af et skarpt sving stoppe med det resultat, at Nusers motor satte ud. Det krævede tålmodighed at få den igang igen i den tynde luft. Vi kom dog helt op til toppen. Til vor tilfredshed så vi en stor "jaguar", der ikke kunne klare det sidste stykke. Nuser fik som belønning for sin "dåd" superbenzin ved næste påfyldning. Vi kom godt ned igen.

Når man er i Granada må man opleve Sigøjnerdansen på Sacro Monto, hvilket vi gjorde. Vi fandt frem til en hule, Cueva de la Rocio, hvor den bedste sigøjner-

PARK ALHAMBRA-SLOTTET

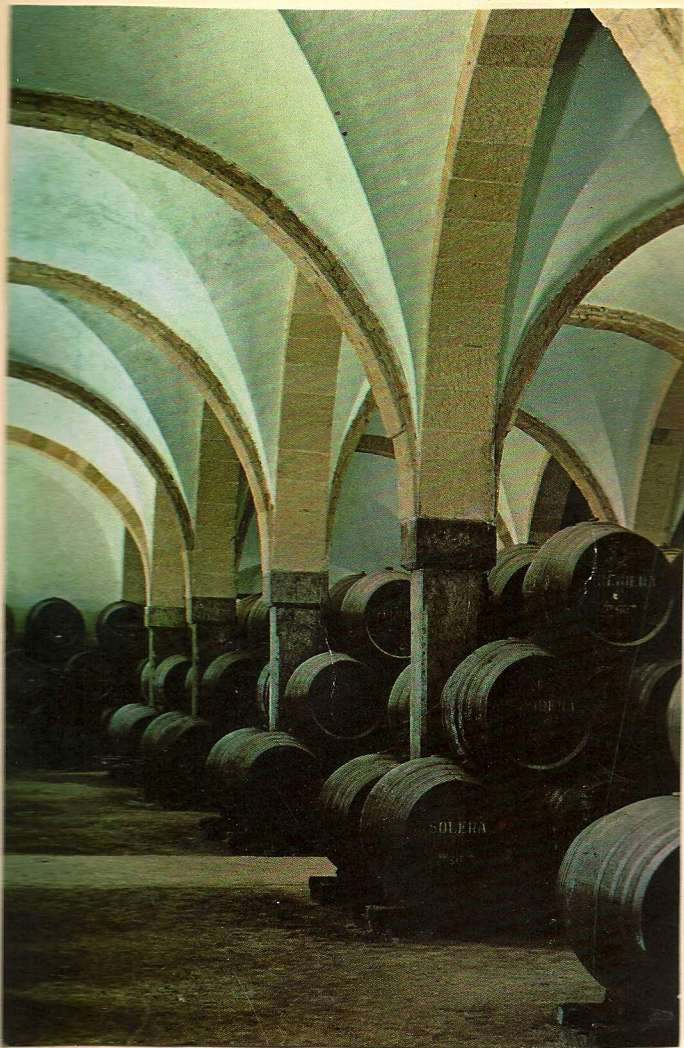
SAL

dans skulle være at finde (reklameskilt). Vi gik indenfor blev anbragt på en af de små stole langs hulens væg. Snart efter tog det "faserende show" sin begyndelse. Bedstemor på 70 år 150 kg. (kjolen syet til 100 kg.), klap for det ene øje og halt på det ene ben lagde ud. Sikke et syn. Efterhånden som "showet" skred frem blev vi presenteret for resten af familien. Yngste medlem var en pige på ca. 6 år. Til dette "søde" "show" fik vi sur hvidvin at drikke (incl. i billetprisen).

Den 8. september gik det atter tilbage til Málaga. Turen tog længere tid end beregnet, fordi vi på grund af omkørsel og dårlige afmærkninger kom ind på en elendig vej. Det tog os 5 timer at køre 146 km. Da vi skulle videre næste dag, camperede vi ude ved kystvejen. Kl. 2 om natten vågnede vi ved at høre nogen pusle uden for. En hånd blev stukket ind gennem døråbningen, da udstødte Nusers far et BRØL (en Tarzan værdig), så hånd med samt ejermand forsvandt hurtigt. Resten af natten svedte vi gerne med låste døre.

Efter at have handlet i Málaga, gik det næste dag videre mod Jerez-området. Efter kortet havde vi fundet frem til en køn bjergvej, som vi besluttede os



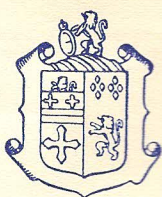


EN DEJLIG VINKÆLDER

at benytte. Vi var lejekommet langt, før vi fandt ud af, at vejen var af en meget dårlig beskaffenhed. Efter yderligere 10 km.'s kørsel besluttede vi at vende om. Det var dog for sent, for i det samme punkterede vi. Værktøjet blev fundet frem, blot for at konstatere at alle vore angreb på hjulboltene var håbløse. Værktøjet duede ikke. Efter en times for-gaves arbejde havde vi opgivet alt håb, sidste chance var vor halvfylde te dåse Phhhh-dæklapper. Den viste sig at være effektiv. På et halvfladt dæk listede vi tilbage til nærmeste værksted.

Med fornyet slange gik det ad den gode vej via Algeciras til Puerto Real, som vi udmattede nåede kl. 20.30. Vi syntes, vore stegte bøffer, var velfortjente den aften.

Dagen efter kørte vi til Jerez de la Frontera for at se lidt på festlighederne i forbindelse med den årlige vinhøstfest. På vejen tilbage punkterede vi på det andet baghjul. Vi vidste af bitter erfaring at værktøjet ikke kunne bruges. Forretningerne var ved at lukke, så vi belavede os på at overnatte midt i Puerto de Santa Maria, hvor punkteringen var sket. Fra en vinstue nærved kom der dog hurtigt hjælp-



We are delighted to have you as our guest in our Bodegas.

We will be pleased to entertain you and to reciprocate your kindness in visiting us.

A member of our staff will now show you round our buildings and most important installations.

We will try to inform you, as exactly as possible, not only of the whole process of elaboration and maturing of our products, process which gives our wines their special character, but also of absolutely everything you might be interested in.

We kindly ask you to answer the questionnaire at the back of this card, which we will keep as a record of your visit.

Many thanks.

Fernando A. de Terry

somme spaniolere til undsætning. De fremskaffede ordentligt værktøj og skiftede hjulet for os. Vi var således atter en gang sluppet heldigt igennem. Det første vi herefter fik købt var noget brugbart værktøj.

Vi besøgte en af de mange sherry-virksomheder, Terry. En stor dejlig alkoholvirksomhed, hvor vi fik rigeligt med smagsprøver. Den store tappehal kunne ligeså godt have heddet Tuborg eller Carlsberg den eneste forskel, foruden produktet, er at hallen udelukkende beskæftiger mænd.

Søndag den 13. september så vi hvorledes den første vindruemost blev velsignet foran den store domkirke i Jeréz de la Frontera. Det var en sjov og farverig oplevelse. Vi var ligeledes ude på en stor festplads fyldt med gøgl og vinboder, hvor folk hver aften morede sig, i den uge festen varede.

Vi brugte en halv dag til at planlægge vor Afrika tur, som nu rykkede meget nær. Den 14. september gik det via Cádiz tilbage til Algeciras, hvor vi fik plads på færgen til Ceuta den næste dag.

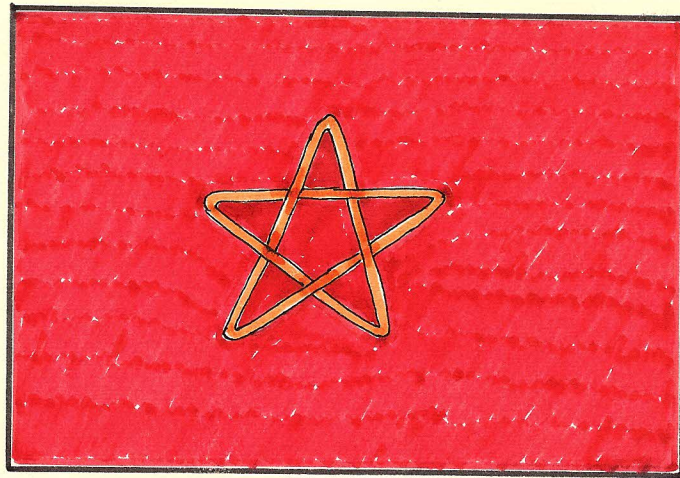


OMBORD PÅ M/S VIRGEN DE AFRICA

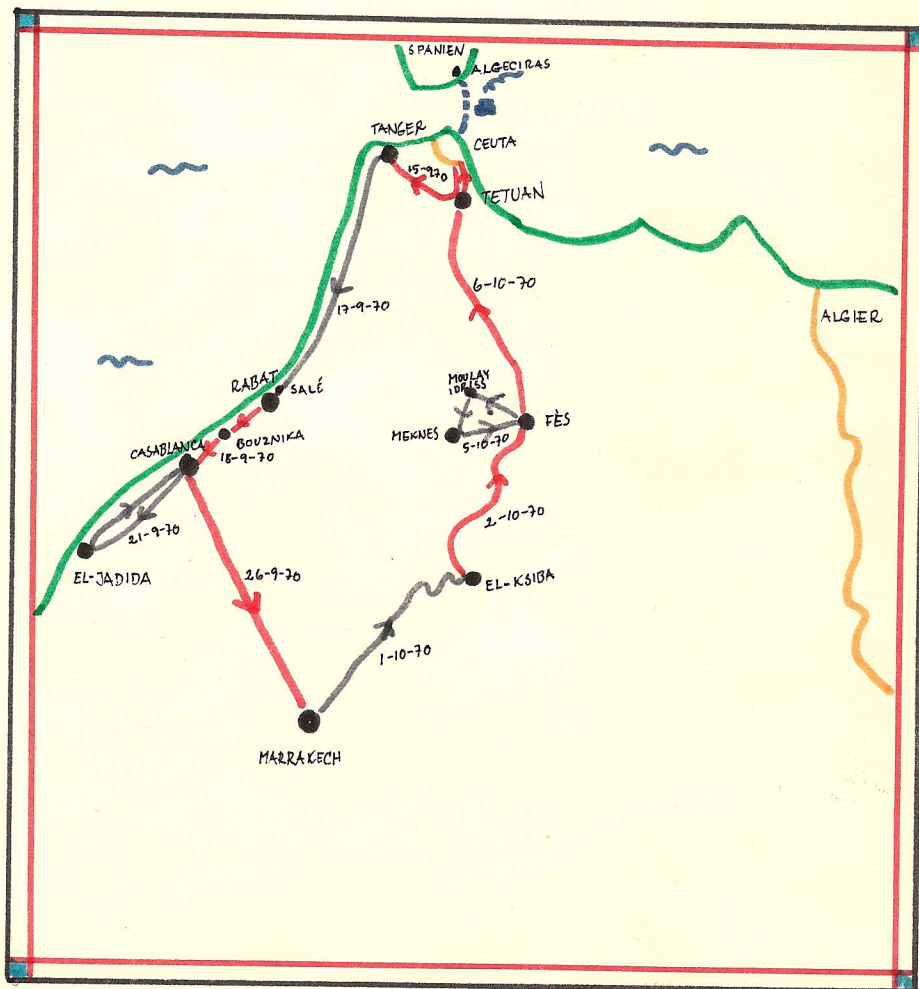
Efter en sidste handel i Algeciras kørte vi ombord på m/s Virgen de Africa (Afrika s Jomfru) kl. 11.

Kl. 12.00 lagde båden fra og vi vinkede uigenkaldeligt (troede vi) farvel til Spanien. Vi sejlede forbi Gibraltar-klippen og snart så vi Europa fortone sig i det fjerne indhyllet i en let tåge.

MAROKKO



15-9-70 - 6-10-70



Efter en time og 10 min.'s sejlads ombord på m/s Virgin de Afrika 1. kl. dæksplads (2. kl. udsolgt) kom vi frem til den spanske enklave Ceuta. Efter et kort ophold her gik det videre til den marokkanske grænse, som vi ubesværet hurtigt kunne passere takket være lidt bestikkelse.

Vi kørte til Tetuan, hvor vi købte benzinrabatkuponer samtidig med, at vi fandt ud af, at vi skulle stille urene en time tilbage. Mens vi købte vore benzinkuponer i banken, fik vi det første tilbud om køb af hash. Den unge mand der ville sælge os hashen, kunne ikke forstå vort afslag, slet ikke da han fandt ud af, at vi kom fra Danmark, hvor han havde mange gode "venner".



De første indtryk vi fik af landet, bekræftede at vi var kommet til en helt anden verdensdel. De første husdyr vi så var kameler og de folk der ledte dem, bar for os festlige klædningsgenstande. Kvinderne var således fra top til tå indhyllet i rød- og hvidstribede gevanter, de lignede omvandrende pippermynte slikpinde. For at gøre tildækningen komplet bar de foruden en stor stråhat, slør for næse og mund, så det eneste man således kunne se, var et par brune øjne. Mændene bar lange hvide kofter med hætter, fodbeklædningen var oftest et par gule spidsnasede tøfler.

Den første dag i Marokko sluttede i Tanger. Vi aflagde samme aften et besøg i Kasbahen (den gamle arabiske bydel), her blev vi presenteret for et myldrende folkeliv. I Souken (handelskvarteret) blev mange forskellige varer udbudt til salg. Man kunne købe alt fra rustne søm til tomater eller slidte sko til køleskabe. Den lille time vi var der, fik vi tilbudt hash eller stærkere stoffer mindst 4 gange. Vi undrede os over, at folk så meget fattige ud, mange mænd bar her europæisk klædedragt, gennemgående så det ud til at den ikke havde været af dem de sidste mange år. Meget var slidt uden forsøg på at reparere. Et andet

deprimerende syn, der ligeledes kom til at følge os på den videre færd i Marokko, var de mange krøblinge, der sad overalt og tiggede penge og børn der forfulgte os for at få penge.

Det var to trætte mennesker, der den aften lagde sig til at sove i Nuser, øre i hovederne af de nye, mange og fremmedartede indtryk.

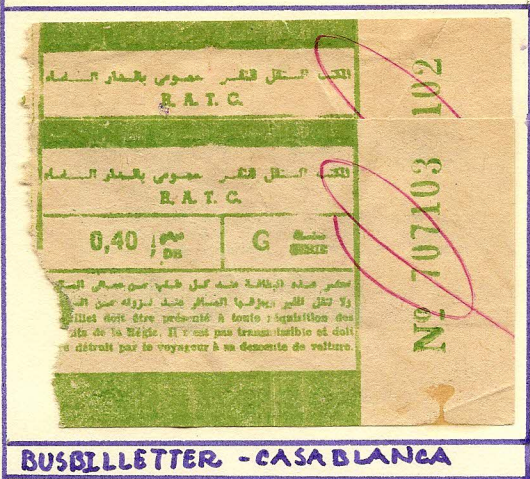
Dagen efter, den 16. september, tilbragte vi ligeledes i Tanger, vi var atter nede i Souken, for at se på folk og finde ud af hvordan prisniveauet var. Atter fik vi tilbudt hash, morfin og opium. Senere satte vi os på en fortorvsrestaurant i den europæiske bydel og nød en kop kaffe.

Dagen efter gik turen til Rabat, hovedstad og domicil for Sultanen. Den campingplads, vi skulle have ligget på, var desværre blevet lukket, men vi fandt dog et sted at campere i den nærliggende by Salé. Om aftenen og hele natten fik Nusers far et maveonde, der gjorde at han var overbevist om, at han havde fået Tyfus, Paratyfus, Kolera o.s.v. Næste morgen var han dog atter ved godt helbred og humør.

Efter hvad den medbragte lektur angav, skulle Sultanen hver fredag ride fra Paladset til den nærliggende Móske for at bede "fredagsbønnen". I håbet om at kunne overvære og filme denne, efter sigende farverige, ceremoni ventede vi længe foran Paladset, uden noget skete. Da tidspunktet var blevet forpasset, fik vi oplyst, at Sultanen blev hjemme den dag. Vi fik dog lidt film af det store prægtige Palads.

Herefter gik vi så de få kilometre til Kasbahen. Den fattigdom og elendighed,

vi her blev vidne til, rystede os meget, så meget, at vi nær havde opgivet at fortsætte i Marokko og tage tilbage til Spanien. Vi så bl. a. en gammel kone sidde i rendestenen og tigge, det var ikke så frygteligt, det uhyggelige var hendes ansigt eller rettere mangel på samme. Øjne, næse og mund var et stort, betændt og vædskende sårhul. Det syn vil vi aldrig glemme. Mange steder så vi krøblinge, uden eller med stærkt forkrøblede arme og/eller ben ligge på den bare jord og tigge til livets ophold. For at gøre det hele "fuldkommen" stank der her så muggent og råddent, at man ikke kunne trække vejret frit. Det var ikke kun mennesker, der så udmagrede ud, he-stene der nådesløst blev pisket frem trækkende på tunge vogne, var så magre at knoglerne tydeligt trådte frem.



BUSBILLETTER - CASA BLANCA

Det var her vi så det største gab mellem rig og fattig.

Vi gjorde os tanker om hvorvidt Sultanen, havde bevæget sig de få kilometre bort fra Paladset, for at betragte sine undersåtters elendighed. Vi var ikke kede af at forlade Rabat, og tage mod Cassablanca.

Efter ca. 30 km. syntes vi Nuser lød mærkeligt, der kom en skurrende og skrabende lyd fra det ene baghjul, lidt efter gjorde vi holdt for at se nærmere på det, Vi så da, at olie løb ud fra det ene bagdifferentiale. Gode råd var dyre. (Det blev de også). Vi fortsatte i listetempo til den nærmeste by, Bouznika, hvor der var et værksted. Inden vi havde fået set os om, var bag-

hjulet blevet pillet af og differentialet skilt, det blev således konstateret, at det ene leje var gået itu.

Med hjælp af fagter og få franske ord gjorde mekanikeren os det forståeligt, at han sagtens kunne ordne det, han skulle blot have reservedelene i "Casa". "Casa" opfattede vi som "hjem", for ham var det en forkortelse for Casablanca. Han gav Nusers nedtrykte far en seddel med navnene på de reservedele, han behøvede, og ønskede god tur til "Casa". Efter lidt overtalelse lykkedes det dog, at få ham til at tage med derind. De 50 km. til Casablanca skulle til stor overraskelse for os foregå pr. lift. Nusers mor blev tilbage hos det "hårdt" sårede barn".

Blafning er et udbredt fænomen i Marokko, men for os (mekanikeren og Nusers far) ikke så let. Efter mange forgæves forsøg, kom en gammel udslidt Land-rover kørende. Chaufføren tilbød at køre os frem og tilbage for 30 DH. (45kr). Han blev tilbudt 20 DH. (30 kr.), hvad han gik med til efter et stykke tid. Nusers far blev anbragt mellem chauffør og mekaniker, på bagladet lå en halvfuld fyr og sov brandert ud.

Vi kom afsted fra Bouznika ved 2-tiden og efter en uforglemmelig køretur, hvor chaufføren koncentrerede sig mere om at snakke med mekanikeren, end om at holde bilen på vejen, nåede vi halvanden time senere frem til Cassablanca. En halv time senere havde vi fået købt de fornødne reservedele, og tilbageturen kunne tage sin begyndelse. Efter et stykke tids kørsel foreslog chaufføren, at vi skulle have en bajer. Vi gjorde holdt ved det nærmeste "ø1sted". På mindre end et kvarter havde de tre marokkanere hver nedsvælget 3 ø1 samt røget en pakke cigaretter, alt sammen på den noget slukøret Nusers fars regning, beløbet var nemlig på 17DH. (25,50 kr.). Klokkeren blev seks inden vi nåede frem til den nervøst ventende Nusers mor. Chaufføren fik sin betaling på 20DH., men krævede nu 30DH., fordi vi havde kørt rundt i Casablanca. Han fik kun 20DH. (Rudy meget ophidset).

Kl. 21 var reparationen tilendebragt og mekanikeren forlangte for sin dåd en høj pris, hvilket vi måtte betale. Da vi sent nåede Casablanca den aften, løb der stadig olie ud af differentialet.

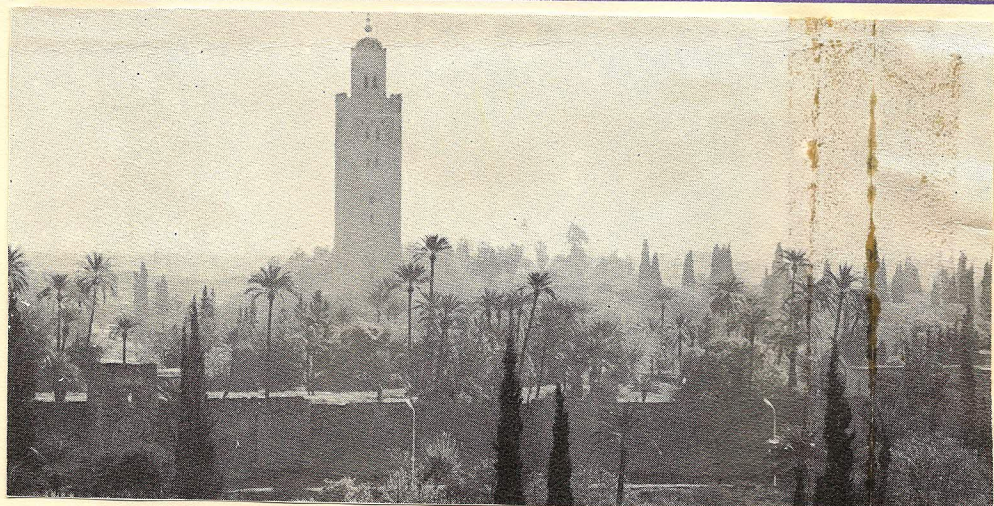
Der var ikke en masse at se i Casablanca, men vi syntes, vi trængte til at komme lidt væk fra den megen fattigdom, vi hidtil havde mødt, og hertil var Casablanca egnet. Vi slappede af og fik ordet Nuser lidt ud- og indvendig. Vi ville videre mandag den 21. september, forinden kørte vi dog ind på et VW- værksted for at få kontrolleret at bagdifferentialet var i orden. Det viste sig at den første mekaniker havde samlet det forkert, men vi fik bragt orden i forholdet her.

Vi trængte til at få restaureret vore farve lidt og ville derfor have en lille uge ved havet. Vi udså en lille by Azemmour, som skulle kunne opfylde vore ønsker. Vi kørte de nødvendige 100 km. til ingen verdens nytte, bademuligheden var en grumset flod.

I vor Campingführer fandt vi frem til den rigtige plads 25 km. syd for Casablanca. Altså tilbage igen. Undervejs så vi en hvid kamel, vi gerne ville filme. Sammen med den var nogle knægte på 6-7 -år. Vi kunne godt se, at de ikke var begejstrede for vor filmning af deres kamel og da vi lidt efter kørte forbi, spærrede de vejen samtidig med, at de truende stod med store sten parat til kast. Efter en øjenduel undlod de at kaste stenene. Vi nåede godt frem til den udvalgte campingplads, der ganske oversteg vore forventninger. Vi havde der 4 dejlige solskinsdage, som vi for det meste tilbragte på stranden og i vandet.

Den 26. september kørte vi efter et par indkøb i Casablanca mod vor turs mest sydlige punkt: Marrakech. Efter ca. 6 timers kørsel gennem et meget fladt landskab, kom vi omsider frem til Marrakech. Nogle få kilometer fra byen mødte der os et flot syn i form af mange store daddelpalmelunde, det virkede som en dejlig oase efter kørslen gennem det ensformige og udtørrede landskab.

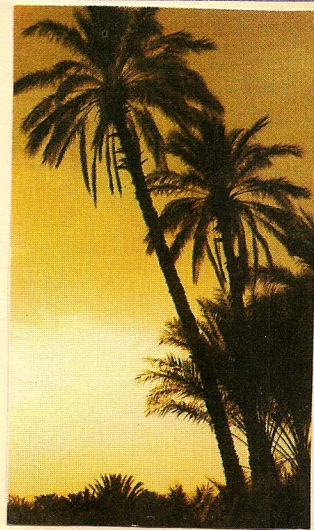
MARRAKECH MED DADEL PALMELUNDE



Vi fandt hurtigt frem til campingpladsen, der skulle være vor base for de næste 5 dage. Pladsen bød på meget lidt komfort, således var vi for første gang ude for at tage brusebad i meget lidet afskærmede bambushytter. Man kan dog vanne sig til alt. Vi havde glædet os

meget til vort ophold i Marrakech, da vi her ville gøre de fleste af vore indkøb af både gaver og ting til vort eget hjem.

Efter vi havde indrettet os og fået en kop the, tog vi på vor første "ekspedition" til Medinaen (Handelskvarteret). Medinaen her er betydeligere renere. Hver overdækket gade har sin specielle handelsvare eks. "Tøffelgaden" "Kobbergaden", der ligeledes har hver sin egen lugt. I en gade fandt vi, side om side, små værksteder, hvor drenge på 7-8 år på primitive drejebænke, ved hjælp af både hænder og fødder udførte de skønneste drejerarbejder i bl.a. cedertræ. I denne gade var duften helt skøn. Den første dag købte vi ikke noget, men gik blot rundt og nød den fremmedartede atmosfære.



Da vi kom tilbage til pladsen, så vi, at et andet dansk par havde slået lejr ved siden af os. Vi tilbragte den og de følgende aftner sammen med dem, ligesom vi adskillige gange var sammen inde i Medinaen.

Den næste formiddag var vi dog alene i Medinaen for at gøre vore første indkøb. I denne del af verden er der ikke noget, der hedder faste priser, så det gælder for køberen at have en god tålmodighed og en fast karakter, hvis han vil gøre en god forretning.



En overdækket "gade" i Medinaen Marrakech

Vi kom ned i Kobbergaden, hvor vi "forelskede" os i en gammel berberkobberkedel. Butikindehaverens første pris var 100 DH, vort modtilbud lød på 20 DH, efter at have forladt butikken et par gange fik vi kedlen for 30 DH (45 kr.) Vi var ganske stolte af os selv. Handlen havde taget en lille times tid og vi ville så tilbage til pladsen for at spise lidt frokost. På en eller anden måde gik vi vild i den store Medina og kom til sidst ud i den forkerte ende. Vi havde

på det tidspunkt samlet en hord af småknægte om os, der tiggede penge og i heden (40°C i skyggen) steg vort blodtryk betydeligt, vi ville gøre alt for at slippe af med dem, lige med undtagelse af at "betale" for det. Redningen kom i form af en hestedrocke, Kusken forlangte 6 DH for hjemtransporten, vi kom tilbage for 4 DH.

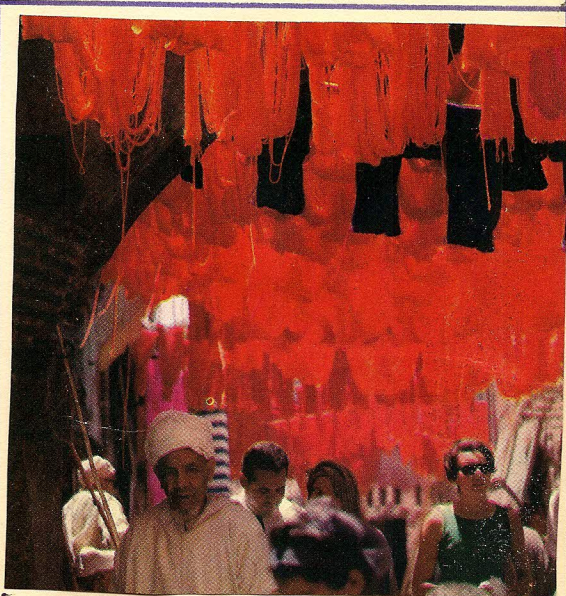
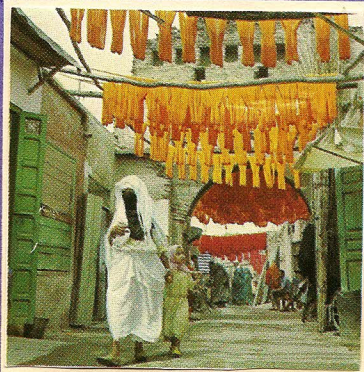
Kobbergaden Medinaen Marrakech



modet fra os, samme aften og de følgende dage tilbragte vi adskillige timer i Medinaen, dels for at gøre indkøb dels for at se nye ting. En dag kom vi således ned i Favernes gade, hvor det indfarvede garn, der benyttes til tæppe-fremstilling, hænger til tørre på bambusstænger højt oppe, tværs over gaden; når solens stråler falder gennem garnet, giver det et usædvanligt smukt farvespil.

Det er meget vanskeligt at få lov at gå alene rundt i Medinaen, man bliver hele tiden forfulgt af unge mennesker, der mod kontant betaling eller cigaretter vil vise én rundt. Vi blev således "forfulgt" af en ung mand, selvom vi forklarede ham, at vi ikke ønskede hans følge-skab og at han ikke ville modtage noget, nikkede han blot, smilede og fulgte efter alligevel. Vi affandt os med det og han gav os da en del gode råd. Som belysning af marokkanernes "rådne" handelsmentalitet er her et par eks., vi fik fortalt. En skjorte, som vi betalte 4,50 DH for, havde en amerikaner få dage før betalt 45 DH for.

Favernes Gade Marrakech.



En marokkopude, som vi blev tilbudt for 150 DH, måtte amerikanerne betale 1.000 DH for. Vi købte den ikke og fik senere at vide, at den kostede 55 DH at fremstille. Dette er blot et par. eks. ud af mange.

Foran Medinaen ligger den store berømte plads, Djamma el Fna. Om aftenen er der her et gevaldigt liv. Eventyrfortællere samler her store tilhørerskarer og et eventyr kan strække sig over flere dage. Selvom vi ikke kunne forstå noget deraf, var det dog sjovt at se på disse festlige folk. Vi fik lidt mere ud af at se på slangetæmmere og folkedans. Efter solnedgang bliver pladsen optaget af en masse små spisesteder, der oftes kun består af et enkelt bord med bænke omkring, man kan her for små penge spise sig mæt.

Inden vi kom til Marrakech, havde vi læst, at den bliver kaldt Den røde By, hvilket vi først forstod, da vi kom dertil. Alle husene er kalket eller

malet i den samme røde farve, (man kunne fristes til at kalde den Marrakech-rød.) det ser fantastisk godt ud og vi fik at vide, at der er en gammel lov herfor, der desuden siger, at alle rum skal være grønne, om det passer, ved vi ikke.

Den 1. oktober sagde vi farvel til vore danske venner og Marrakech, mange oplevelser og en del ting rigere. Vore indkøb i byen udgjorde: 6 kobberkedler, et messingkrus, en mappe, et par sandaler, 2 lange kjortler, en skjorte, 6 huer, 4 trommer, en kurvetaske samt en flagermus-lygte. Det hele erhvervet til den store sum af 280 kr.

Første holdt efter Marrakech blev i en lille by højt oppe i Atlasbjergene, El Ksiba. Hvis det ikke havde været for folks klædedragt, kunne man godt tro, man var et sted i Østrig. Det blev kun til en enkelt overnatning her og den



MARRAKECH DJAMNA EL FNA - PLADSEN



SLANGETÆMMER

FOLKEDANS



næste dag kom vi frem til Fés.

I Fés var vi også inde i Medinaen, der er ligeså meget bolig- som handelskvarter. Vintog en guide, da Medinaen er så stor, at man meget let kan fare vild. Han viste os bl.a. "farveladen", det sted hvor dyreskindene bliver behandlet og indfarvet, stanken her er ubeskrivelig. Besøget var dog interessant. Vi kikkede også ind i et par moskeer.



UDSIGT NÆR EL KSIBA

شركة الترامواي والحافلات
S Tramways et Autobus de Fès

شركة الترامواي والحافلات
S Tramways et Autobus de Fès

ال
مر
prés
a

نرخ
0,40
DH

الإدلاء بهذه الورقة عند
تأجير أو طلب

No 043255

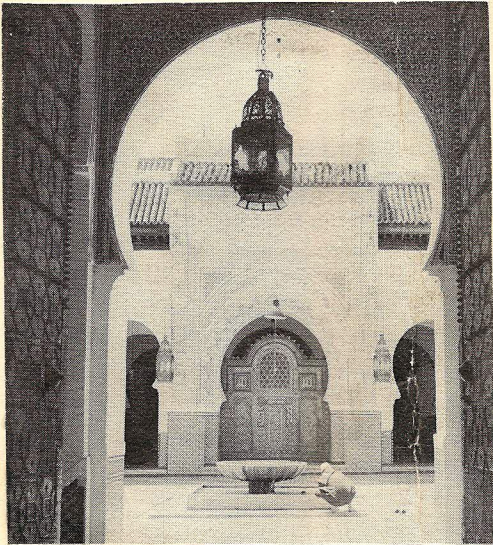


F
A
R
V
E
L
A
D
E
N
I
E
E
S



BUSBILLETTER FRA FÈS

EN VANDSÆLGER →



Vort udbytte fra Fès blev 2 messingkrus. Vi foretog en udflugt til den romerske ruinby, Voulibilis. På vejen dertil kom vi gennem marokkanernes hellige by, Moulay Idriss, hvor ingen vantro (d.v.s. ikke-muhamedaner) må færdes efter solnedgang. Vi var desuden et smut i Meknes, hvor vi foruden at se lidt på de smukke byporte købte et dejligt fåreskind.

I Fès besluttede vi at foretage en radikal ændring af vore rejseplaner. Istedet for at nå Italien via Alger og Tunis, ville vi tage gennem Spanien og Frankrig. Der var flere grunde til denne omlægning. Som campister kunne vi ikke altid føle os sikre i Marokko og mentaliteten er ikke helt

FÈS ET KIK IND I EN MOSKE

المملكة المغربية
وزارة التربية الوطنية والفنون الجميلة

ادارة الشؤون الثقافية

ROYAUME DU MAROC

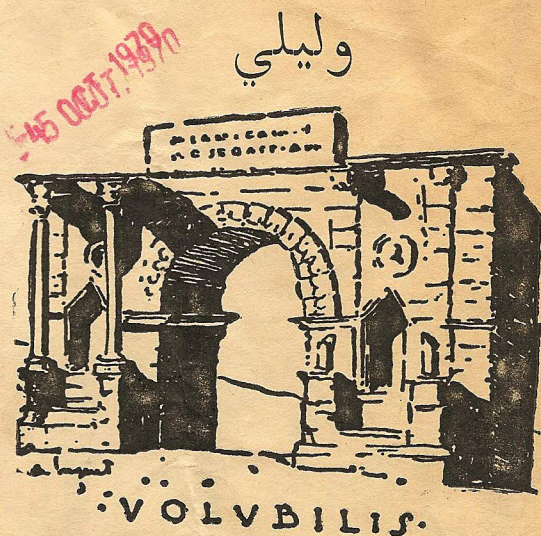
MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE
ET DES BEAUX ARTS

Direction des Affaires Culturelles

رسم الزيارة 2 دراهم
Droit de Visite : 2 Dhs

No 137958

No 137959



VOLVIBILIS.



MEKNES EN BYPORT

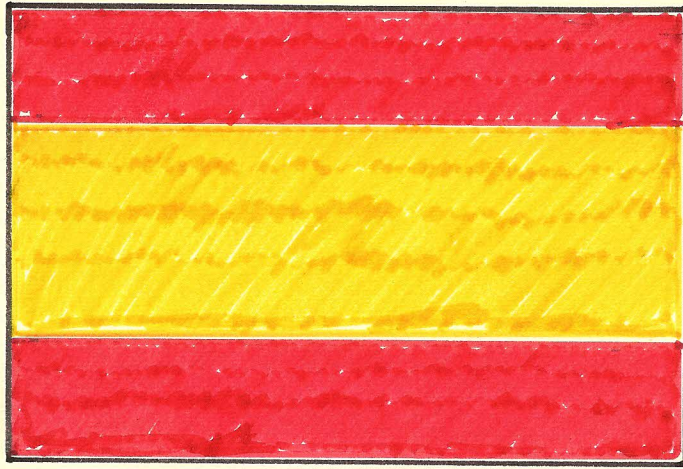
efter vore ønsker. Campingpladserne i Algier få og af ringe standard og desuden skulde mentaliteten der ikke være bedre, tværtimod. Dette sammenholdt med at vort udbytte af Algier og Tunis ikke ville komme til at stå i rimeligt forhold til det, vi eventuelt kunne blive udsat for, gjorde at vi udsatte disse lande til en senere gang. Overfarten mellem Tunis og Sicilien fandt vi desuden ret kostbar. Messina-strædet var på dette tidspunkt strejkeramt, hvilket måske ville medføre et langt ufrivilligt ophold på Sicilien.

Derfor gik turen den 6. oktober tilbage til Ceuta. Vi gjorde undervejs et kort ophold i Tetuan, hvor de sidste marokkanske indkøb blev foretaget, bl.a. købte vi her et lille kalveskind.

Selvom mentaliteten ikke helt falder i vor smag, virker landet dog alligevel så fasinende og spændende, at vi helt givet senere er at finde i Marokko.

<p>COMPANÍA TRASMEDITERRANEA, S. A.</p> <p>SEGUNDA CLASE</p> <p>TARIFA IMPORTE VIAJE</p> <p>02 00 00.070</p> <p>CEUTA</p> <p>ALGECIRAS</p> <p>SALIDA 09 H.</p> <p>Transporte incluido en el S.O.-V. NO ES VALIDO SIN IMPRESION DE MAQUINA. Entréguese a la llegada</p> <p>FECHA SALIDA BILLETE N.º</p> <p>7 OCT 70 0062</p>	<p>COMPANÍA TRASMEDITERRANEA, S. A.</p> <p>SEGUNDA CLASE</p> <p>TARIFA IMPORTE VIAJE</p> <p>02 00 00.070</p> <p>CEUTA</p> <p>ALGECIRAS</p> <p>SALIDA 09 H.</p> <p>Transporte incluido en el S.O.-V. NO ES VALIDO SIN IMPRESION DE MAQUINA. Entréguese a la llegada</p> <p>FECHA SALIDA BILLETE N.º</p> <p>7 OCT 70 0061</p>
--	--

SPANIEN



6-10-70 - 19-10-70



Vore ændrede rejseplaner medførte som sagt, at vi atter kom tilbage til Spanien, i første omgang til Ceuta, og vi fejrede gensynet ved køb af en billig flaske Vat 69. Vi tog båden fra Ceuta til Algeciras den næste dag (7. oktober). Vor tur havde indtil nu strakt sig over godt 11.000 km.

Vi havde i Algeciras forventet et gennemgribende toldeftersyn (hash) men vi må have set meget tilforladelige ud, for som den ene af to biler slap vi igennem uden kontrol. Vi foretog lidt indkøb i byen og kørte derefter den kendte vej helt frem til campingpladsen i Herradura, hvor vi før havde ligget. Med endnu en enkelt overnatning nåede vi frem til Benidorm. Hvis vi havde regnet med at ligge på stranden og nyde solen, måtte vi tro om, ud af de 6 dage vi var her, var der kun en halv dag med sol, ellers silede regnen ned.

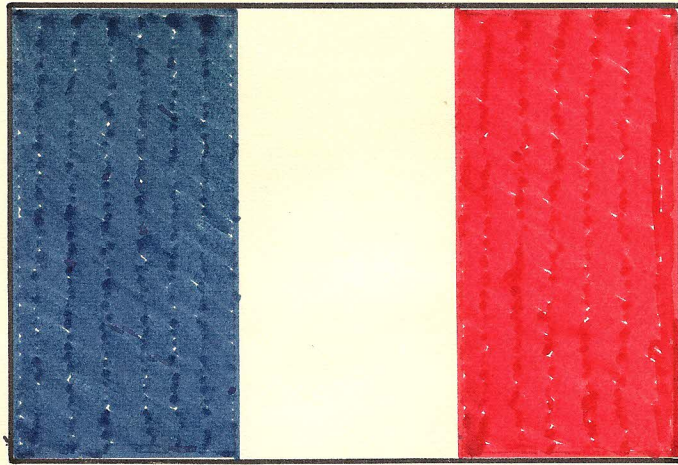
I en dansk avis så vi, at Rom havde sol og 29°C, hvilket virkede meget tiltrækkende på os. Vi besluttede hurtigt at nå Rom.



Lørdag den 17. oktober nåede vi Barcelona, vi blev her Weekenden over. Der blev tid til at kikke lidt mere på byen, handle og ordne Nuser lidt. Vi var en tur i den Zoologiske Have, en dejlig have hvor vi bl.a. så den eneste hvide (albino) gorilla-abe i fangenskab. Der var desuden et stort bassin med delfiner.

Den 19. oktober sagde vi farvel til Spanien for 3. gang i denne runde, men helt givet ikke for sidste gang.

FRANKRIG



19-10-70 - 24-10-70



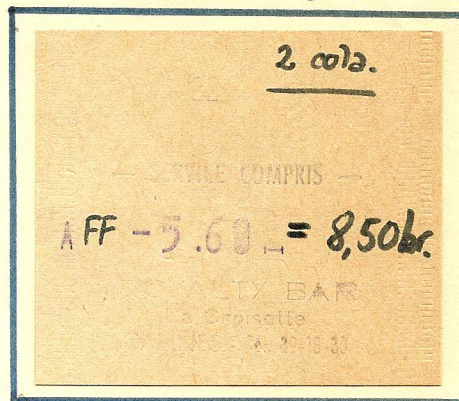
Vort andet møde med Frankrig blev kun af kort varighed, små 5 dage, Fra grænseovergangen Le Perthus gik det videre nordpå, mørket indhentede os midt mellem Perpignan og Narbonne, og da det samtidig stormede kraftigt, kørte vi ind på den første campingplads, vi så. Det stormede så meget den nat, at Nuser gyngede så kraftigt som en lille båd på et oprørt hav og vi fik ikke megen søvn.

Den næste morgen fik vi et mindre chock, da vi fik at vide, at det havde kostet os 13,50 kr. at overnatte på pladsen, hvis eneste komfort var varmt vand. (Normalpris for en overnatning er ca. 6 kr.). For at bøde lidt på dette overnattede vi den følgende nat ved vejsiden. Den nat småfrøs vi, da temperaturen indenfor var helt nede på +2°C. Den 21. oktober nåede vi frem til Cannes, hvor vi ville fejre Nusers fars fødselsdag.

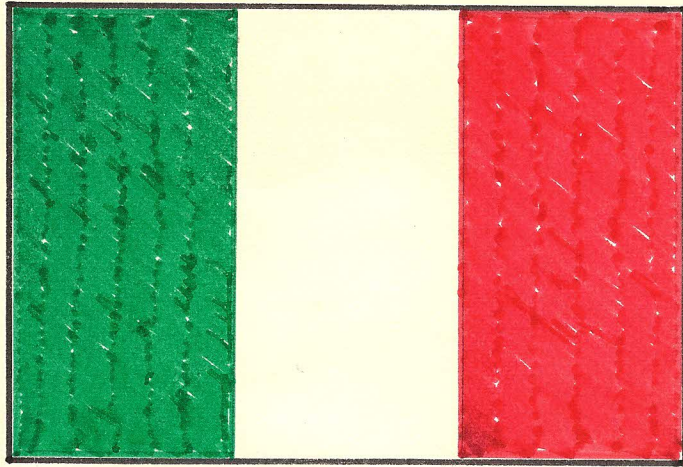
Vi måtte her revidere vor opfattelse af priserne i Frankrig. Hvis man køber ind i store supermarkeder, kan man gøre mange fordelagtige indkøb. På et punkt var gensynet med Frankrig en (mad) glæde. Vi "åd" os gennem et bjerg af Camembert, naturel- eller friturestegt med eller uden syltetøj. Lykken var enorm.

Vi syntes vi ville prøve at føle os prominente en enkelt gang tog ind til Cannes slentrede rundt, satte os et lille sted på strandpromenaden og drak hver en lille cola. Bagefter følte vi os mere fattige end egentlig prominente.

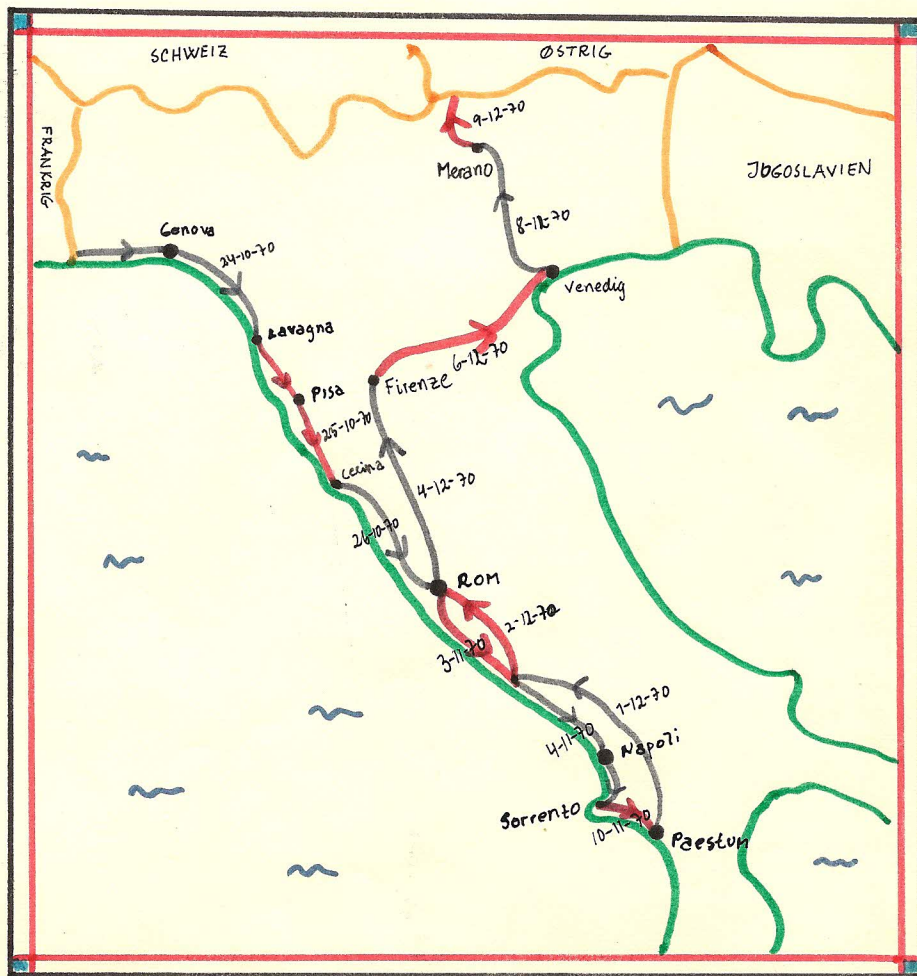
Den 24. oktober kørte vi ad smukke veje gennem Nice og Monaco til den Italienske grænse, med os bragte vi lo store Camembert-oste.



ITALIEN



24-10-70 - 9-12-70



Uden toldproblemer kom vi ind i Italien. Vi kørte ad den smukt beliggende Via Aurelia langs Den italienske Riviera og snart nåede vi frem til Genova. Vi var rundt for at se på de skader, den kort forinden, store oversvømmelse havde forvoldt. Vi så således flere sammenstyrtede og ødelagte huse. Nede ved havnen lå i tusindvis af biler, som var mere eller mindre ødelagte af de kolossale vandmasser. Det var et deprimerende syn.

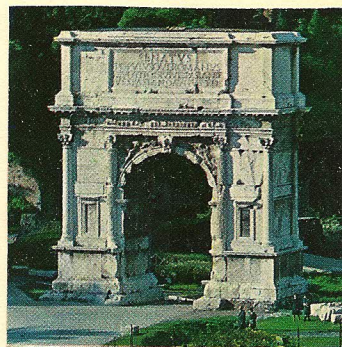


Vi fortsatte ad Via Aurelia og overnattede i en lille by, Lavagna. Vi gik en tur i den hyggelige by, men kulden tvang os dog snart tilbage til Nuser.

Dagen efter den 25. oktober kom vi igennem Pisa, hvor vi gjorde ophold for at bese det skæve tårn. Vi havde ikke regnet med, at det var så skævt, som det er. Vi var oppe i tårnet, hvor vi havde en dejlig udsigt over Pisa by.

Endnu en overnatning og vi var i Rom. Vi havde længe ikke haft vor opmærksomhed henledt på Nuser,

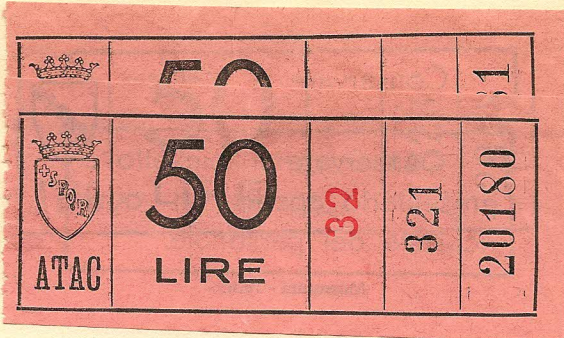
hvilket han gjorde os opmærksom på ved at "græde" med det så bekendte bag-differentiale. Vort humør sank et par grader. Vi tog så straks ind til Rom for at finde et værksted til ham. Dagen efter fik vi ham ordnet, en, fra Marokko, dårlig fastspændt skrue var skyld i hans "gråd" Vi kunne nu bedre koncentrere os om at gå på opdagelse i Rom. Gå er ordet.



TRITUS-BUEN
DEN SPANSKE TRAPPE
(OM SOMMERN)
PETERS-PLADSEN



De følgende dage travede vi mellem 10 og 15 km. pr. dag, vi fik da også set det, man skal se. Vi så bl.a. den super-funktionalistiske Hovedbanegård, Den spanske Trappe, Pza. del Popolo, Trevia-fontainen, Colosseum, Foro Romano, Vatikan-museet og Peterskirken.



BUSBILLETTER - ROM

Den Spanske Trappe ser man altid afbildet fyldt med skønne blomster, det storslående syn er så som så, når man besøger den uden for sæsonen og finder blomsterne borte. Pza. del Popolo er i dag en stor parkeringsplads, Trevira-fontanen er stor, men vi fandt den ganske uskøn. Colosseum fandt vi imponerende og fantastisk, man kan, hvis man vil, godt forestille sig den stemning der i sin tid har hersket her. Fra toppen af bygningen har man en udmærket udsigt over Foro Romano og helt op til Pza. Venezia, hvor der for-

øvrigt ligger et imponerende og efter vor smag grimt mindesmærke for den ukendte soldat. I Vatikan-museet blev vi meget overraskede over at finde så mange forskelligartede kunstgenstande og sjældenheder. Vi så således flere gamle ægyptiske mumier. I et værelse så vi de gaver, Paven havde modtaget fra forskellige statsoverhoveder, her så vi den grimme porcelansfigur, vi nogen sinde har set, en fugl anbragt mellem noget grønt, påskeliljer og blade, hele herligheden en gave fra USA's præsident Nixon.

Som det måske fremgår, faldt Rom ikke helt i vor smag, en væsentlig årsag her-til er nok også den megen trafik, bilernes konstante dytten og den tilosede luft.

I Rom fandt vi først rigtigt ud af det, for os forbavsende høje prisniveau. Vi konstaterede således at med undtagelse af grønt og frugt, var de varer vi behøvede gennemgående billigere i f.eks. Frankrig.

Vi fandt ud af, at mens vi var i Rom,

- SERIE A **POMPEI** N° 548251
- SERIE A **POMPEI** N° 548250
- SERIE A **COLOSEUM** N° 372688
- SERIE A **COLOSEUM** N° 372689
- SERIE P **FORO ROMANO** N° 378250
- SERIE P **FORO ROMANO** N° 378249



SORRENTO





POMPEI

var den første Radisse-film: "En dreng ved navn Charlie Brown" på plakaten. Den ville vi se. Biletprisen holdt os desværre tilbage, billigste plads overhovedet 15 kr.

Efter en uge i Rom gik det så atter sydpå mod Napoli og Sorrento. Da vi først forlod Rom om eftermiddagen var det nødvendigt med en enkelt overnatning undervejs. Vi kom frem til Napoli den 4. november. Den vanvittige trafik og dårlige veje havde nær taget pippet fra os, vi kom dog igennem uden buler. Senere var vi ved at få "brandt" Nusers kobling af, da vi, på grund af dårlig vejafmærkning, kom ned i en stejl smal blindgyde, vor eneste mulighed var at bakke Nuser tilbage opad. Skulle vi have bakket 20 meter mere opad, havde det kostet os en ny kobling. Vi tog ind på en campingplads nær Sorrento, hvorfra vi ville foretage udflugter dels til Napoli og dels til Pompei og Vesuv. Desuden ville vi prøve at finde et sted hvor vi kunne ligge fast en lille måneds tid. Dagen efter tog vi derfor 90 km. sydpå til en lille by Paestum, hvor det største udbud af åbne campingpladser var at finde. Pladserne var desværre utiltalende eller nedlagte, til alt held fandt vi dog frem til en villa, hvor vi kunne leje en lille lejlighed for en rimelig penge.

Pompei besøgte vi så et par dage senere, vi var glade for at vi undte os selv denne oplevelse. Vi så her de velbevarede ruiner fra Romernes glanstid. Herfra ville vi så besøge årsagen til Pompeis undergang, vulkanen Vesuv. Af dårlige og stejle veje nåede vi et stykke op, indtil vi blev afkrævet en del penge for den videre tur, da vi ikke ville udsætte Nusers kobling for unødigt slid og betale de mange penge vi blev afkrævet, kørte vi tilbage til Sorrento med uforrettet sag. Mandag den 9. november tog vi pr. tog til Napoli. Hovedformålet var at hæve vore sidste penge fra Danmark. Samtidig med at vi trådte ind i banken, ankom pengene og de havde da telegrafisk været lo dage undervejs fra København. Et brev når i bedste fald frem på 2 dage. Det blev kun til et kort besøg i Napoli, inden vi atter tog toget tilbage til Sorrento.

Næste dag kørte vi så mod vort opholdssted for de næste tre uger, Villa Flora, i Paestum.

Vi nåede frem til Villa Flora ved 14-tiden og de næste par timer gik med at tømme Nuser fuldstændigt. Det gik op for os, hvor meget der kan være i en VW-transporter. Ved 18-tiden var vi kommet helt i orden i "vor" lille lejlighed.

1	AUTOSTRADA		31
2	NAPOLI - SALERNO		30
3	CLASSE	LIRE	29
4	III P	200	28
5	TASSE E DIRITTO SPECIALE COMPRESI		27
6	DA	DA	26
7	CASTELLAM.	SALERNO	25
8	SCAFAT.	VIETRI	24
9	SALERNO	CASTELLAM.	23
10	USCITA LIMITE		22
11	A	00437	21
12	Da consegnare all'uscita		20
13	14	15	16
	17	18	19
	G	F	M
	A	M	G
	L	A	S
	O	N	D
	SIGMAN - NAPOLI		



PAESTUM RUINER

vi kikket lidt på tempelruinerne i Paestum.

Fra "vor" lejlighed havde vi en skøn udsigt til nogle nærliggende bjerge, der i løbet af dagen antog forskellige farver alt efter solens styrke og højde.

Vor tyske værtinde var meget sød mod os. Hun vaskede en del af vort tøj, stegte Berlinerboller til os et par gange, forærede os en stor ål og købte ind for os. Da vi forlod Villa Flora, havde vi en del af hendes planter på taget af Nuser.

Tirsdag den 1. december gik det så atter nordpå i første omgang til Rom.

Undervejs passerede vi de 15.000 km. Vi blev i byen et par dage for at foretage de sidste indkøb og gøre klar til den videre hjemtur.

Den 4. december forlod vi Rom og kom via Siena, hvor vi gjorde et kort ophold for at kikke på byens Rådhus (forbilledet for Københavns ditto), frem til Firenze.

Dagen efter var vi inde og kikke lidt på byen. Vi fik bl.a. set den store, smukkeatedral og Vecchio-paladset. Hvis man rigtigt skal gennemgå byen med dens mange kunstgenstande og smukke gamle bygninger, bør man afsætte mindst en uge, men vi fik lige "snuset" til atmosfæren, som vi fandt ganske dejlig.

Søndag den 6. december forlod vi Firenze og begav os mod Venedig. Undervejs gjorde vi holdt i bjergene, hvor vi en halv time sad og nød solen. Da vi lidt senere kørte ind i tæt tåge, satte vi for alvor pris på det lille solbad. Da det snart blev mørkt og vi stadig befandt os i den tætte tåge, gjorde

I Villa Flora havde vi 3 vidunderlige uger, hvor vi fik udrettet en masse. Vor rejserapport blev ført up-to-date og renskrevet, Nuser blev gennemgribende ordnet ind- og udvendigt og alt udstyr blev gennemgået og ordnet. Ind i mellem blev der dog tid til at gå nogle dejlige lange ture langs havet, ligesom vi næsten hver dag fik et par timers sol på "vor" terrasse. Sidst men ikke mindst fik



COLOSSEUM - ROM



FIRENZE
VECCHIO PALADS
CATEDRALEN





COMUNE DI VENEZIA
GESTIONE COOP. SCALO FLUVIALE

SERIE D

Nº 153

POSTEGGIO allo SCALO FLUVIALE del TRONCHETTO

AUTOBUS L. 400

Per le prime 12 ore

a partire dalle ore del

Targa Naz.

Il presente biglietto è indispensabile per il ritiro della macchina.
Non si risponde degli oggetti giacenti nei veicoli.

Ige corrisposta in modo virtuale.
Aut. Minist. N. 283 del 27-1-1959

TIP COMMERCIALE - VENEZIA

PARKERING
VENEDIG

vi holdt ved vejkannten ca. 50 km. fra Venedig.

Næste morgen var det stadig godt tåget, men det afholdt os dog ikke fra at aflægge Venedig et besøg. Efter en del søgen lykkedes det at få en parkeringsplads til Nuser. Vi begav os over en af de mange broer ind til byen. Selvom det var koldt, nød vi besøget meget og især var det skønt at være et sted, hvor man var fri for de larmende biler. Vi fik set Marcus-pladsen og hvad dertil hører samt "Sukkenes bro". Kanalerne lugtede ikke, måske fordi det var koldt. Gondolerne lå ubenyttede hen langs kajerne og byen bar præg af "uden-for-sæsonen", hvilket vi fandt ganske dejligt. Vi synes, at Venedig er meget charmerende.

Efter Venedig-besøget kørte vi videre til Padova og lidt uden for byen overnattede vi på en servicestation.

Dagen efter, den 8. december, kørte vi for første gang på vor hjemtur gennem sne, is og slud, samtidig gik det for alvor op for os at Nusers varmeanlæg ikke virkede mere (ødelagt i Madrid). På den anden side af Trento ophørte det dårlige vejr og solen skinnede atter, det hjalp lidt på varmen. Lidt før Merano gjorde vi holdt for natten, vor sidste i Italien.

Næste morgen vågnede vi op med "istapper på næsen". Vi erfarede, at vort drikkevand i nattens løb var frosset og at vort gasanlæg ej heller kunne lide frosten. Temperaturen inde i Nuser var minus 2° C. Der gik et stykke tid inden, vi fik gang i gasanlægget og defrosted Nuser og os selv.



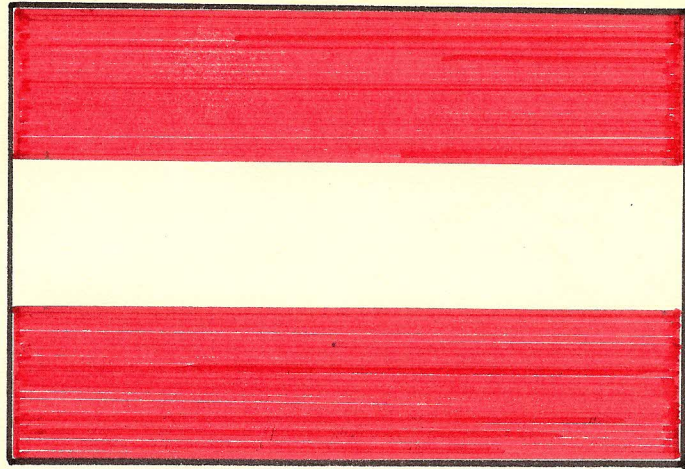
VENEDIG.



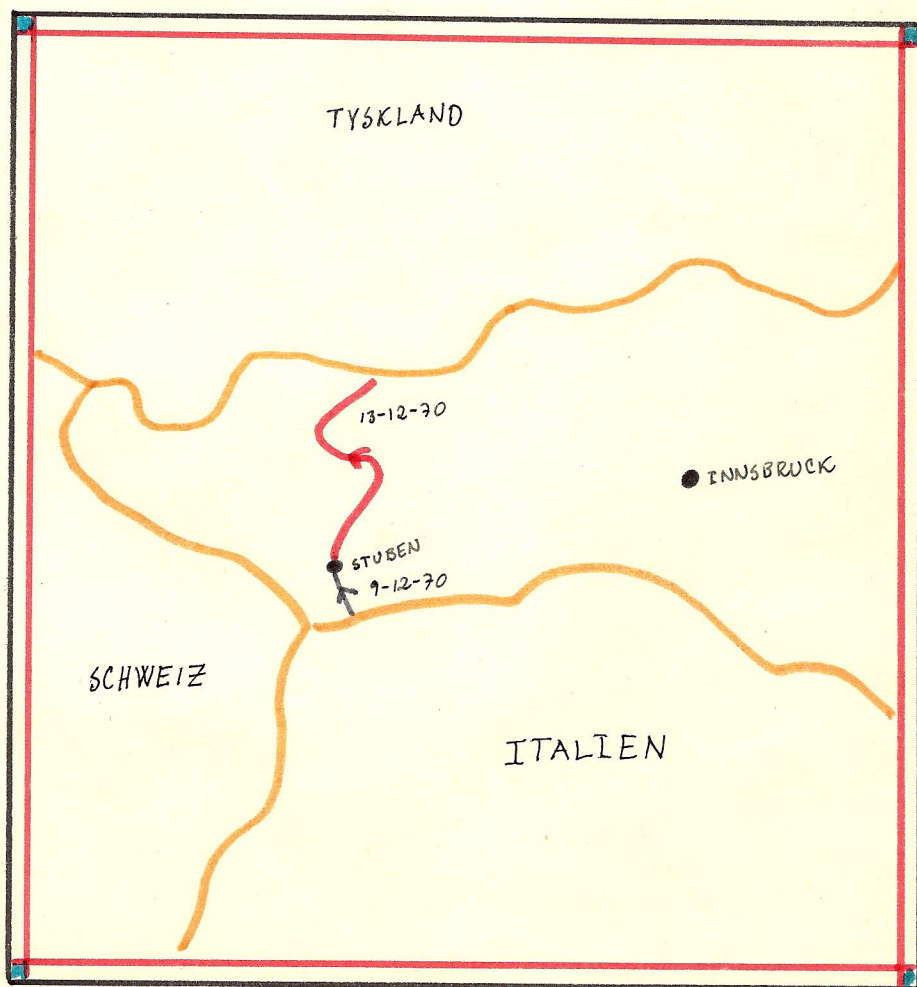
Snart efter kunne vi tilbagelægge de sidste kilometre gennem Italien til Reschen-passet (1504 m.h.).

Den sidste del af vort ophold i Italien havde bibragt os et lidt mere positivt indtryk af landet. Italien er gennemgående smukt og folk venlige, blot man ikke skal handle med dem. Kan de snyde én, gør de det, idet de benytter "turistpriser". Dette bekræftede vor tyske værtinde i Paestum, selv om hun havde boet i Italien i 11 år, kunne hun stadig blive udsat for at blive presenteret for "turistpriserne".

ØSTRIG



9-12-70 - 13-12-70



Vi kom ind i Østrig med kolde taer, fingre og næser, temperaturen i Nuser lå lidt under frysepunktet. Vi kom hurtigt frem til Nauders, hvor vi ville leje os på et Gasthof for 4 dage. Der var masser af Gasthofer, men ingen steder var man forberedt på at modtage gæster før end lige op til julen.

Vi kørte kolde videre med uforrettet sag. I den næste by vi kom til, Pfunds-Stuben, var vi mere heldige. vi fandt et lille hyggeligt sted, hvor vi slog os ned i de næste 4 dage. Vi havde nogle dejlige dage, hvor vi travede rundt i omegnen og gjorde os klare til en kold hjemtur.

Søndag den 13. december forlod vi Gasthof Traube og kørte mod den tyske grænse, som vi uhindret passerede et par timer senere.



_____, am _____ 19____

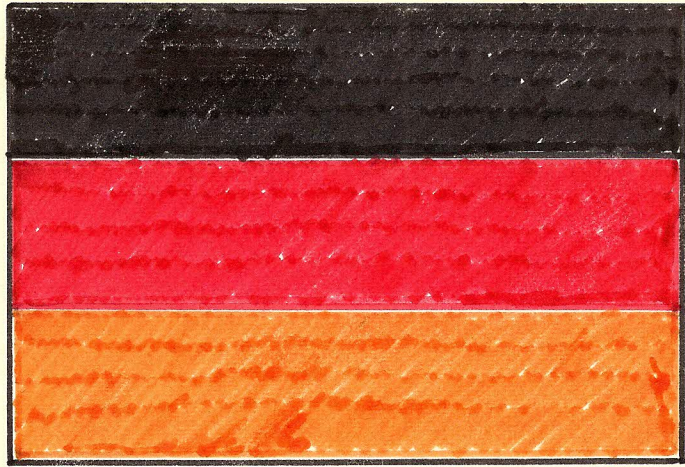
Rechnung Nr. _____

für Jonkeris Traube

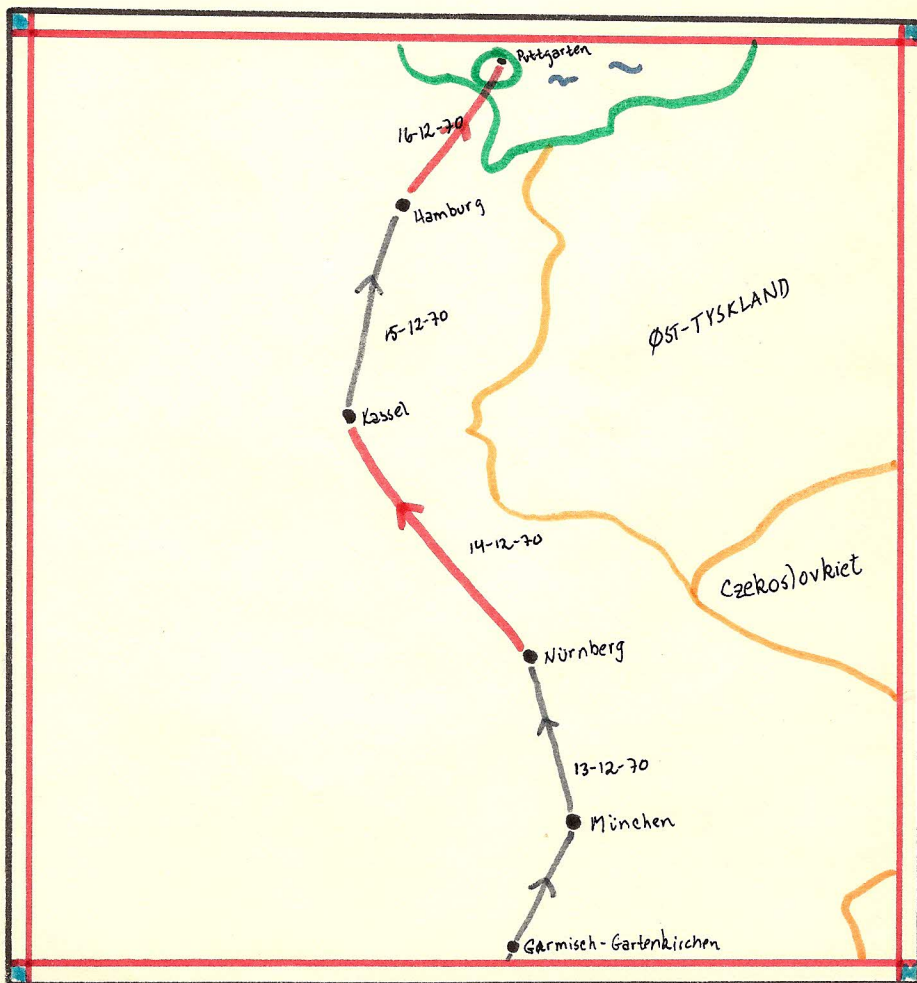
2 Pa 4 Tage Pension			
MP. a. 85.170 x 4	680		

Früh. 69.

TYSKLAND



13-12-70 - 16-12-70



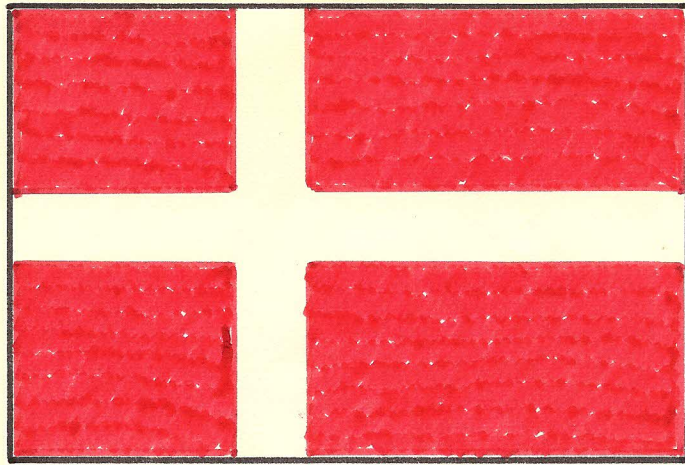
Efter en halv times kørsel i Tyskland nåede vi frem til Garmisch-Partenkirchen. Herefter satte vi kursen mod München, undervejs hertil blev den klare blå himmel erstattet af en tæt tåge, som fulgte os på den videre tur gennem Tyskland. Den første dag i Tyskland sluttede på en rasteplass ved autobahnen lidt uden for Nürnberg.

Mandag den 14. december kom vi atter via autobahnnettet endnu et stykke nordpå nærmere bestemt til Kassel. Da det ikke var så koldt, sparede vi på vore "hotelpenge" og sov i Nuser.

Tirsdag nåede vi frem til Hamburg, hvor vi gjorde vore sidste indkøb i det fremmede. Hamburg var julesmykket og vi kom så småt i julestemning.

Onsdag den 16. december kørte vi så de sidste kilometer i udlandet. Vi nåede frem til Puttgarten ved 14-tiden og snart efter var vi ombord på færgen "Danmark"

DANMARK



16-12-70 - 17-12-70



Efter 8 mdr. og 7 dages fravær rullede Nuser (med indhold) atter ind på dansk jord onsdag den 16. december 1970 kl. 15.30. Det sidste toldeftersyn var af samme karakter som dem, vi før havde været igennem, med andre ord ingen kontrol.

Herefter gik det hurtigt mod Vordingborg, hvor vi overnattede hos Nusers morbror.

Torsdag den 17. december nåede vi kl. 17.48 frem til Nusers farmor, hvor en stor velkomst var arrangeret.

En uforglemmelig tur blev afsluttet med en dejlig hjemkomstsfest.

P.S. Nusers speedometer viste 58.330. Turens længde 17.500 km.

Efterskrift.

Det er vort håb, at denne rejserapport har givet andre blod på tanden og vi kan selvsagt anbefale alle at tage afsted på en sådan tur, hvis blot den mindste chance er til stede. De indtryk og oplevelser, man efter en sådan tur er blevet rigere, kan på ingen måde gøres op i penge. I vor rapport har vi jo kun kunnet beskrive en brøkdel af de oplevelser, vi har haft.

Et godt råd til et længere liv: "Se for h..... af komme af sted."

Regnskab.

	INDTÆGTER	UDGIFTER
Oplevelser	1.000.000.000	
Benzin, olie og færges.....		2.500
Camping, hotel etc.		2.200
Nuser rep.		1.400
Gaver etc.		2.000
Mad-drikke etc.		6.900
	1.000.000.000	15.000

Det ses at indtægtsiden langt overgår udgiftssiden.

KØRSEL-REGNSKAB BENZIN

	DATE	ANTAL L	LITER ACC	SPEED KM	TRIP KM	TOTAL KM	FR MONT	D. KR	D. KR ACC	KM/L TRIP/TOT	PREM TRIP/
				40830							
	10/4	32	32	-	-	-	DM 16	32	32	-	-
	11/4	36	68	-	-	-	DM 18	36	68	-	-
	13/4	34	102	41686	9856	856	H-FE 20	41	109	8,5-8,5	13-
	14/4	12	114	41790	104	960	HFE 7	15	124	8,7-8,5	14,4-13
	15/4	19	133	41961	171	1131	HFE 11	23	147	9,0-8,5	14,0-13
	16/4	37	164	42264	303	1484	FF 33	44	191	9,5-8,7	14,6-13
PARIS	22/4	27	191	42494	230	1664	FF 284	38	229	8,5-8,7	16,5-13
	30/4	35	226	42783	289	1953	FF 37,30	50	279	8,3-8,6	17,2-14
ARNOY 22 DEC.	1/5	33	259	43090	307	2260	FF 36,00	48	327	9,3-8,7	15,6-14
CREST MARCA	1/5	33	292	43411	321	2581	FF 35,00	47	374	9,7-8,8	14,6-14
MARSEILLE BIL RE	3/5	38	330	43777	366	2947	FF 40,50	55	429	9,6-8,9	15,0-14
	4/5	34	364	44079	302	3249	FF 36,00	48	477	8,9-8,9	15,5-14,7
	5/5	20	384				FF 21,00	28			
ANDORRA Val de NARBONNE	12/5	37	421	44561	482	3731	Pls 251	27	532	8,5-8,9	11,3-14
MARCA	14/5	31	452	44871	310	4041	Pls 300	32	564	10,0-9,0	10,3-14,0
MARCA	1/6	37 ^{NORM}	489	45158	287	4328	Pls 362	40	604	7,8-8,7	*14,0-14,0
ELSALER	1/6	43 ^{NORM}	532	45536	378	4706	Pls 420	46	650	8,8-8,8	12,2-13
ELSALER MOD MARCA	15/6	44 ^{*2}	576	45854	318	5024	Pls 464	51	701	7,3-8,7	*16,0-13
MARCA	16/6	13 ^{sup}	589	45968	114	5138	Pls 142	16	717	8,8-8,7	14,0-13
MARCA	23/6	40	629	46321	353	5491	Pls 443	49	766	8,8-8,8	13,9-13
SALAMANCA	2/7	38 ^{sup}	667	46638	317	5808	Pls 420	46	812	8,3-8,7	14,5-14,0
SPAN-PORT	1/7	11 ^{NORM}	678	46753	115	5923	Pls 107	12	824	10,5-8,7	10,5-13
LEIRIJA	3/7	26 ^{NORM}	704	47054	301	6224	\$ 145	38	862	11,6-8,8	12,6-13,8
SETURAL	10/7	32 ^{NORM}	736	47322	268	6492	\$ 179	46	908	8,4-8,8	17,2-14,0
LALOS	27/7	25 ^{NOR}	761	47683			\$ 140	36			
SPANNO	28/7	29 ^{NOR}	790	47827	505	6997	Pls 285	31	975	9,4-8,9	13,3-13,8
SEVILLA	28/7	19 ^{NOR}	809	48018	191	7188	Pls 184	20	995	10,0-8,9	10,4-13,8
MALAGA	4/8	30 ^{sup}	839	48274	256	7444	Pls 335	37	1032	8,5-8,9	14,4-13,8
MILAGA	12/8	34 ^{NORM}	873	48551	277	7721	Pls 328	36	1068	8,1-8,8	13,0-13,8
MALAGA	18/8	25 ^{NORM}	898				Pls 245	27			
Aimoneet	1/9	33 ^N	931	49062	511	8232	Pls 320	35	1130	8,8-8,8	12,2-13,7
Bjergskov	8/9	40 ^N	971	49351	289	8521	Pls 393	43	1173	7,2-8,7	14,9-13,8
Delbygd	9/9-10/9	30 ^N	1001				Pls 311	34			
Rejsevej	14/9	5 ^N	1006				Pls 55	6			
Ceuta	15/9	40	1046	50056	705	9236	Pls 214	24	1237	9,3-8,8	8,9-13,4
Asob el Kabir	17/9	23	1069	50291	235	9461	DH 14 ¹⁴	21	1258	10,2-8,9	9,0-13,0
	21/9	36	1105				DH 21 ⁽³⁹⁾	32			
	1/10	32	1137	51061	770	10231	DH 19 ⁽³⁹⁾	29	1319		
	2/10	34	1171				DH 21 ⁽³⁰⁾	31			
	4/10	24	1195				DH 12 ⁽²⁰⁾	18			
Ceuta	6/10	35	1230	52000	939	11170	Pls 202	22	1390	10,1-9,1	7,6-12,0
ALMERIA	8/10	35	1265	52367	367	11537	Pls 345	38	1428	10,5-9,1	10,3-12,4
Beniam	14/10	38	1303	52735	368	11905	Pls 375	41	1469	9,6-9,1	11,1-12,3
	17/10	30	1333	53040	305	12210	Pls 288	32	1501	10,2-9,2	10,5-12,3
Greenen	19/10	35	1368	53426	386	12596	Pls 344	38	1539	11,0-9,2	10,0-12,2

1* FORDAMPNING I BARCELONA, SAMT LANG BILKØD.
 *2 +5L Andorra benzin Reparation
 *3 Bjergskov i Granada + fordamp

KORSEL - REGNSKAB

- 2 -

RESERV.	DATA	ANTAL L	LITRE ACC	SPEED KM	TRIP KM	TOTAL KM	FR MONT	D. KRZ	DKR ACC	KM/L TRIP/100	ØIRE/KM TRIP/100
	2/10	5	1373	-	-	-	RTS 26	37	1542	-	-
	2/10	20	1393	-	-	-	FF 2/10	28	1570	-	-
	24/10	40	1437	615	13211	ITALIER 2/12/10	45	45	1615	9,2	12,4
	25/10	28	1465	284	13495	-	31	1646	10,2	9,2	10,9
	26/10	21	1486	203	13698	1/14	24	1670	9,7	9,2	11,8
	4/11	35	1521	368	14066	4	40	1710	10,5	9,2	10,8
	5/11	35	1556	55.247	14417	4	40	1750	10,0	9,3	11,4
	24/11	33	1589	55.545	14715	-	38	1788	9,0	9,3	12,7
	24/12	52	1641	56.057	15227	-	59	1847	9,8	9,3	11,5
	9/12	32	1673	56.373	15543	-	36	1883	4,9	9,3	11,4
	7/12	33	1706	56.723	15893	-	38	1921	10,6	9,3	10,8
	8/12	5	1711	-	-	-	6	1959	10,6	9,3	10,8
	13/12	32	1743	57.049	16219	sch 110	32	1959	8,8	9,3	11,6
	14/12	32	1775	57.365	16535	DM 19	39	1998	9,9	9,3	12,3
	14/12	25	1800	57.610	16780	DM 15	31	2029	9,8	9,3	12,3
	15/12	17	1817	57.778	16948	DM 10	20	2049	9,9	9,3	12,1
	15/12	22	1839	58.003	17173	DM 13	26	2075	10,1	9,3	11,6
	16/12	16	1845	58.161	17331	DM 10	20	2095	9,9	9,4	12,6
Kobenh.	17/12	17	1862	58.330	17500	DK 22	22	2117	9,9	9,4	13,0

B-BLEU	JYTE FAR	RODY MOR	OSKAR JUNOK	HEU NY JB	JEST GLIT	KUK	BEUGT HEIDI BONIL EGG	HEUR BEUTE	ANETT JORG	DUE ASTRO	FASTER NIELS	EGGERI PER	KONT OR	GLOST	HUGH	BURCH ANDR E
11/4	K B	K + B														
14/4	B			B												
15/4																
18/4				B												
19/4																
20/4	M															
21/4																
24/4	B ^{low}															
25/4	K ^{low}															
26/4																
27/4	M															
28/4																
29/4																
3/5	B															
7/5	B															
8-5																
11-5																
13-5																
18-5	M															
19-5																
20-5																
22-5																
23-5	B															
26-5																
30-5																

B
SOBER
SEN
OK
↓

Page
B 111

